



Verslag van de 1<sup>ste</sup> rit:

**Eerste rit MTCO 2021**, 36<sup>ste</sup> seizoen

Datum: ~~Paasmaandag~~ 5 Paaszondag 4 april 2021

Aantal motoren: 10

Aantal personen: 10

Km's: ~~188~~ 176

Mile's: ~~116.82~~ 109.36



Pasen 2021, lente 2021. Geen witte Kerst???? Dan maar een witte Pasen!!!!

April doet wat hij wil. En inderdaad!!!!

Kan je anders, van de weerberichten op lange termijn, niet op aan, "Het kan nog wel honderd keer veranderen", was dat nu, voor het Paasweekend, niet het geval.

Het zou met Pasen, in het bijzonder 2<sup>de</sup> Paasdag, slecht worden, hagel, (natte) sneeuw, regen en stormachtige wind.

Dus in overleg met de voorzitter de route verzet naar 1<sup>ste</sup> Paasdag, deze dag was beter!!!

Vervelend natuurlijk, want enkele van ons, hadden voor deze dag al afspraken gemaakt en om die op kort termijn te verzetten valt dan niet mee!! Ook kregen we per mail de suggestie om de route één week te verzetten, dat zou kunnen, maar vaak benutten we de tussenliggende zondagen, om de routes die we maken, voor te rijden om voor te rijden!!!! Dat kan dus niet altijd.

Maar goed, we gaan dus van start om 10.00 uur vanaf het parkeerterrein van het voormalige Top-Shot. Op de valreep krijgt Jaap telefoon dat hij zijn lunch heeft vergeten. Geen probleem, even langs de Duiventoren en dan gaan we op pad richting Tholen.

Via Rijsbergen, Zundert, Wernhout komen we in Achtmaal, waar we op het parkeerterrein bij café de Toekomst stoppen voor een lekker bakkie koffie of thee om de kouwe jatten te warmen. Want jongens wat is het koud, brrrrrrrrrrrrrrrrrrrr.

We kunnen zelfs koffie met appeltaart bestellen, wordt door de Toekomst uitgeserveerd bij onze motoren. En we mogen gebruik maken van het toilet. Das nog eens service!!!! We komen zeker terug.

Na de koffie en nog iets warmes te hebben aangetrokken en de winterhandschoenen opgezocht, vertrekken we richting de Oesterdam.

Wat opvalt, geen kip op het strand!!!

De lunch gebruiken we in Poortvliet bij het tankstation. En ook daar kunnen we een bakkie koffie halen en/of belegde broodjes, als we willen. Hoezo terrasje we redden ons ook zo wel, we komen niets te kort.

Na de lunch zwerven we nog even over het eiland Tholen en gaan richting de Philipsdam, zo komen we op het eiland Goeree-Overflakkee en houden onze laatste stop voorbij

Achthuizen op het parkeerterrein. De laatste cake, koffie en thee wordt verdeeld, even de handen warmen aan de valdoppen van Tonny zijn motor en we kunnen weer opgewarmd verder.

Via de Volkerakdam willen we richting Willemstand en dan via Fijnaart naar het eindpunt, maar dat gaat niet door. Er zijn wegwerkzaamheden aan de A29 richting Rotterdam en ook de parallelweg is ook afgesloten. Terug via het Volkerakdam naar de N59 en de A29, maar dat is geen straf, want het is een prachtig stukje natuurgebied waar we langs rijden.

We nemen de afslag Willemstand en we komen weer op de route. Bij de laatste pauze is besloten om de rit iets in te korten vanwege de dalende temperatuur. We begonnen de route met +9° maar inmiddels is het nog maar +5°.

We beëindigen de route op het parkeerterrein van Standdaarbuiten dat scheelt 12km.



***Zeearend "Hellegatsplaten"***

Ondanks de kou en de aflatende zon, was het een mooie gezellige dag en een mooie eerste route.

Kees bedankt Toon voor het voorrijden en ons allemaal voor het meerijden en meldt ons dat het met Chris niet goed gaat, hij ligt nu in het ziekenhuis in Bergen op Zoom en heeft een Tia gehad en is daardoor eenzijdig verlamd, al met al geen goed nieuws.

18 April staat op het programma de "Bloesemroute", allemaal tot dan.

Groetjes Hanny

p.s. Niet vergeten te vermelden, zandpaden, grind, wegomlegging en kou, hebben we voor de rest van het seizoen al gehad, het wordt alleen maar beter!!!!

