



Verslag van de 11^{de} rit:

De Maasvlakte, 34^{ste} seizoen

Datum: zondag 25 augustus 2019

Aantal motoren: 15

Aantal personen: 16

Km's: 225

Mile's: 139,81

Het wordt warm op zondag 25 augustus. Het doorwaaijak gaat aan. Geen autosnelweg dus het vest kan uitblijven. Om 9.00 uur zijn we bij Top-Shot. Kees onze voorzitter is al aanwezig en heeft z'n kopje koffie al besteld. De deuren naar het terras staan open, deze zondag vangt geweldig aan voor wat het weer betreft.

Om ongeveer 9.15 uur komen Lianne en Ronald binnen en warempel Birgit is er ook bij. De eerste keer, na de geboorte van haar zoontje Wout, maakt ze weer een ritje met MTCO.

Om 9.30 uur vertrekken we richting het Haringvliet, de brug heeft net open gestaan. Het is al druk op het water en ook op het strandje. De rit gaat binnendoor richting Nieuw-Beijerland waar we het pontje nemen. Dan gaat het verder naar Brielle voor de eerste koffie aan de buitenhaven.

Bij Café Dixi. Kees vindt de naam niet zo toepasselijk!! Maar het café stampt uit 1886 in denk dat ze toen nog geen "Dixi" kende???!!!

Na de koffie en het appelgebak, nemen we afscheid van Kees en Jos, zij gaan richting huis. Ze hebben voor de middag nog andere plannen. Nu gaat het richting de Tweede Maasvlakte.

De eerste keer toen ik hier reed vond ik het heel indrukwekkend. Grote vrachtschepen in de verte en terreinen met zeecontainers.

Veel uitleg over de 1^{ste} en 2^{de} Maasvlakte staat er op Wikipedia.

Maasvlakte 2 (in volksmond ook: *Tweede Maasvlakte*) is de benaming voor het uitbreidingsproject van de Rotterdamse haven dat is gelegen ten westen van de (eerste) Maasvlakte. Met dit nieuwe in zee aangelegd gebied ter grootte van 2.000 hectare werd de haven 20% groter. Na voltooiing van de uitbreiding beslaan de Rotterdamse havens in totaal 12.000 hectare. Op 1 september 2008 startte na jaren van plannen, discussies en protesten, de aanleg. Op 22 mei 2013 werd de Tweede Maasvlakte officieel in gebruik genomen.

Het nieuwe havengebied is in opdracht van het Havenbedrijf Rotterdam gefaseerd aangelegd. Maasvlakte 2 sluit direct aan op de eerder aangelegde Maasvlakte. Van het totale oppervlakte is de helft, 1.000 hectare, bestemd voor haven gerelateerde bedrijvigheid. De overige ruimte is nodig voor infrastructuur (290 hectare),



zeewering (230 hectare) en vaarwegen/havenbekkens (510 hectare). Maasvlakte 2 is met name bedoeld om chemie- en containeroverslagbedrijven te faciliteren. De nieuwe havens hebben een diepgang van 20 meter en zijn hierdoor bereikbaar voor de nieuwste generatie grote containerschepen.

De Maasvlakte, ook wel **Eerste Maasvlakte** genoemd ter onderscheid van de later aangelegde Tweede Maasvlakte, is een groot industriegebied dat is aangelegd in de Maasmonding. De vlakte ligt direct aan de Noordzee, ze maakt deel uit van de Rotterdamse haven en behoort tot de gemeente Rotterdam. De stad Rotterdam ligt echter 40 kilometer landinwaarts.

De Maasvlakte is in de jaren zestig aangelegd. In 1973 meerden de eerste schepen af. De Maasvlakte is gebouwd door het leggen van een ringdijk waarbinnen zand uit de Noordzee werd opgespoten. Dit vormt nu de bodem van de vlakte. In het zand zitten nog veel fossielen. Het gebied is daarom populair bij fossielenzoekers.

Voor de liefhebbers worden er ook rondleidingen en rondvaarten gegeven meer info op <https://www.futureland.nl/>

Het ritje over de Maasvlakte was toch nog bijna 40km. De terugweg ging over de pararelweg langs het strand, het was er druk. Op de wegen zelf hadden we weinig last van de drukte. Na de Maasvlakte is het nog een klein stukje naar Oostvoorne waar we bij Eetcafé Centraal stoppen voor de lunch. Binnen is er een tafel voor ons gereserveerd. Met dit weer is het geen straf om binnen te zitten. De lunch staat zo op tafel en smaakt goed.

Na de lunch steken we de Haringvliet weer over, nu bij Stellendam en gaat het binnendoor naar Oude-Tonghe voor de laatste stop voor een verfrissend drankje bij hotel Lely. We zoeken de schaduw maar weer op want het is nu toch wel echt warm.

Dan beginnen we aan de laatste 50km. Het einde van de rit is in Standdaarbuiten op het parkeerterrein, ook weer in de schaduw.

Voordat Kees na de koffie afhaakte vroeg hij mij of ik aan het eind van de rit een woordje wilde doen. Dat wilde ik wel maar daar kwam maar bar weinig van terecht.

Iedereen heeft iedereen bedankt en in het bijzonder Toon voor de mooie rit en het voorrijden.



Allemaal bedankt voor jullie aanwezigheid en gezelligheid.

Het was weer een mooie MTCO motordag.

Tot over veertien dagen, 8 september, dan rijden we rondje Leerdam, voorrijder Hennie of Co.