



Verslag van de 13^{de} rit:

Monsterroute "Het Groene Hart", 34^{ste} seizoen

Datum: zondag 22 september 2019

Aantal motoren: 11

Aantal personen: 12

Km's: 327

Mile's: 203.18888488

Het beloofd een mooie zondag 22 september te worden. En dat wordt het ook.

Alles zit mee, Top-shot toch open om half negen, dus wel koffie drinken, het weer en ook de route. Deze dag kan niet meer stuk.

Iets over half negen bij Top-Shot. Piet en Toon staan al te wachten. Tijd voor een kopje koffie is er nog, dus op naar binnen. Iets voor negenen komt ook Hennie binnen. Ze zegt zelf al "ik hou maar alles op en aan want we vertrekken zo!!!" Later begrepen we waarom, ze heeft een nieuw helm!!!

Het is negen uur, klaar voor vertrek. We staan ervan te kijken dat Ad Oostvogels er niet is!!

Hij is altijd van de partij. En jawel hoor wie komt er op het laatste nippetje het parkeerterrein oprijden???? Verslapen zeker!!

We zijn compleet, de rit kan beginnen. Ik heb het voorrecht om de langste route voor te mogen rijden!!

We gaan via Bosschenhoofd naar de A58, A16, A59 en de A27. Bijna 65 kilometer over de snelweg. Nou voor mij meer dan lang genoeg. We nemen de afslag Noordeloos en dan gaat het binnendoor. Tot aan de eerste koffie in Kinderdijk is de route heel mooi. Ook hier waren stukjes bij waar we niet of nauwelijks hebben gereden.



Het Groene Hart

De koffiestop is bij Partycentrum de Klok. Oei oei, de paniek slaat op deze mooie zondagmorgen bij het personeel al vroeg toe. De motoren staan op de plek waar twee touringcars met toeristen moeten parkeren, of we de motoren even terug in het straatje op het parkeerterrein willen zetten? Nu voor ons geen probleem, als dat hun dag goed maakt zijn wij graag bereid daaraan mee te helpen. Zo de rust is wedergekeerd. We krijgen onze koffie en appeltaart en genieten op het terras van deze mooie dag.

Na de koffie pakken we de route weer op en rijden naar het pontje van Kinderdijk. Dat ligt al op ons te wachten. Toon rekent het pontje voor ons allen af, misschien dat we korting krijgen, altijd

meegenomen. De route van Het Groene Hart heeft niet alleen heel veel "groen" maar heeft ook heel veel "blauw". Het water wat we oversteken en waar we langs af rijden zijn o.a., de Giesen, de Wijde Giesen, de Alblas, de Lek, de Hollandsche IJssel, de Oude Rijn, de Kromme Mijdrecht, Amstel-Drechtkanaal, Amsterdam-Rijnkanaal, de Vecht en nog een paar meer waar ik de naam niet van weet.

We houden de lunch in Bodegrave bij Brouwcafé de Molen. Nou dat het een brouwerij is hebben we begrepen, er volgt heel wat uitleg en informatie hierover door de serveerster. Voordat we onze drankjes kunnen bestellen werd er uitvoering verteld hoeveel bieren ze op de tap en in huis hebben. Gelukkig waren daaronder ook 0% biertjes. De drankjes en ook zeker de lunch was voortreffelijk. Lekker gegeten en gekeuveld en vlug wat foto's gemaakt. Want voordat je het weet zit je weer op de motor en dan heb je daar geen gelegenheid/mogelijkheid voor. Voor we vertrekken besluiten nog enkele om de doorwaaijas aan te doen. Echt geen overbodige luxe het is er weer voor!!

Na de lunch gaan we richting de Meije en de Hoef wel bekend maar blijft mooi. We zijn vandaag niet de enige die van het goede weer willen genieten. Ook de fietser trekken erop uit. Het valt op dat zodra ze ons aan horen komen ze netjes achter elkaar gaan fietsen. Uitzonderingen daar gelaten natuurlijk, wielergroepen aan hen moet je toch echt laten "horen" dat je voorbij wil. Maar ja ook dat mag deze mooie dag niet bederven.

In Uithoorn stoppen we even voor te tanken, anders halen we de eindstreep niet. En weer verder, naar het pontje van Nessersluis-Nes. We passen er maar net op. Ook hier wordt door Toon de pont afgerekend. Het gaat nu richting Abcoude naar Nieuwersluis. Een mooi gebied met statige herenhuizen en villa's.

In de buurt van Haaruilen is onze laatste stop, bij Kort Jak. Gezellig terras en aardige bezoekers die hun plaats in de schaduw aan ons afstaan. We komen erachter dat we twee deelnemers missen. Van Rogier wist ik dat hij eerder zo afhaken maar van Ger niet. We hebben nog maar net ons drankje besteld als Ger komt aangereden. In Breukelen is het mis gegaan. Het was daar ook erg druk, fietser, auto's en andere motorrijders. Ja dan is je vergissen niet zo verwonderlijk. En dat hij ons weer gevonden heeft is dankzij, let wel..... de Tom-Tom. En nog wel een van de allereerste lichting!!! Hoezo een nieuwe navigatie kopen, de oudjes doen het nog best.

De laatste 110km gaan nog een stukje binnendoor, tot aan Nieuwegein en dan gaat het weer de snelweg op, A2, A27 even oponthoud maar snel weer door, A59, A16, A58, afslag Rucphen-Bosschenhoofd en weer thuis.

Toon bedankt mij voor het voorrijden en de andere voor hun aanwezigheid. Ook herinnerd hij ons nog even aan de afsluitavond op zaterdag 16 november.

De uitnodiging is in de maak en komt eraan.

Iedereen is het er over eens. Een hele mooie route die we er zeker de komende jaren in moeten houden.

Rest mij jullie nog te bedanken voor dit mooie 34^{ste} motorseizoen MTCO. Het was weer een prachtige jaar. In kan niet anders zeggen, HEUL VEUL mooie routes gereden, mooie weekenden gehad en zeer zeker niet onbelangrijk, HEUL VEUL plezier gehad en HEUL VEUL gelachen. En dat is ook HEUL belangrijk.

Dankjewel allemaal.

Groetjes Hanny