



Verslag van de 4^{de} rit:
Kempen route 2020, 35^{ste} seizoen
Datum: zondag 12 juli 2020
Aantal motoren: 15
Aantal personen: 16
Km's: 219
Mile's: 136,08

We hebben er weer zin in. Dat blijkt wel door de opkomst. Voor de vierde maal op een rij gemiddeld 15 motoren. Het is ook bijzonder heerlijk weer om motor te rijden. En zeker naar de Kempen, toch wel het mooiste stukje van de provincie.

We hebben een gastrijder Frans Montree, een collega van Leen en Dion en een oud-collega van Toon C.

Ger heeft een nieuw nummerbord, was zo gepiept. Dus ook helemaal blij.

En ook Ad O. is blij, maar dat heeft een heel andere reden. Daar weet Frank alles van. 🤔😄

Om half tien op de motoren en lekker binnendoor, geen stukje snelweg, hoe mooi is dat, richting Goirle, waar we onze eerste stop houden. De koffie, thee en andere versnapering komen weer uit de koffers. En Lenie heeft heel de zaterdag, voor ons in de keuken gestaan, om appelflappen te bakken. Hoe lekker is dat. Smaken goed Lenie, bedankt.

Na een half uurtje zetten we onze reis weer verder. We doen Biest-Houtakker en Diessen aan evenals Oost- West- en Middelbeest. Het is niet zo heel erg druk op de weg, zo nu en dan een groep wielrenners op deze mooie zondagmorgen.

In Veldhoven rijden we langs het vliegveld Welschap, ik moet eigenlijk zeggen Eindhoven Airport, waar net een vliegtuig aan komt om te landen. We komen door Knegsel en gaan dan naar Steensel waar we gaan lunchen bij Restaurant LEKKERR. En het is inderdaad lekker en snel staat alles op tafel. Heerlijk buiten op het terras.

Na een dik uur beginnen we aan de tweede helft van de rit. We rijden naar Riethoven, Westerhoven en Dommelen. En daar is het even puzzelen, heel Dommelen ligt op de schop. Maar we komen eruit, even een zandpad, maar dat wist ik al, en we zitten weer op de route. We doen nog enkele dorpjes aan die bij de Achtzaligheden horen, een daarvan is Hulsel, waar we ook de laatste stop houden om onze benen te strekken en te genieten van een koud flesje Radler 0.0, 'n glas Rivella of gewoon water. De resteren de appelflappen worden opgedeeld, nog ff wat "buurten" en dan beginnen we aan de laatste 66 km.

Het eindpunt is vliegveld Seppe, of te wel Breda International Airport.

Toon bedankt Piet voor het voorrijden en ons voor het meerijden en de gezelligheid. Het was weer een mooie motordag met een mooie route door het prachtige Oost-Brabant.

De volgende route is op zondag 26 juli, dan gaan we toeren door Zeeland.

De route wordt dan voorgereden door Jaap en Lenie. "Regenkleding niet vergeten". Grapje. 🌧️🧔

Allemaal tot dan,
groetjes Hanny.