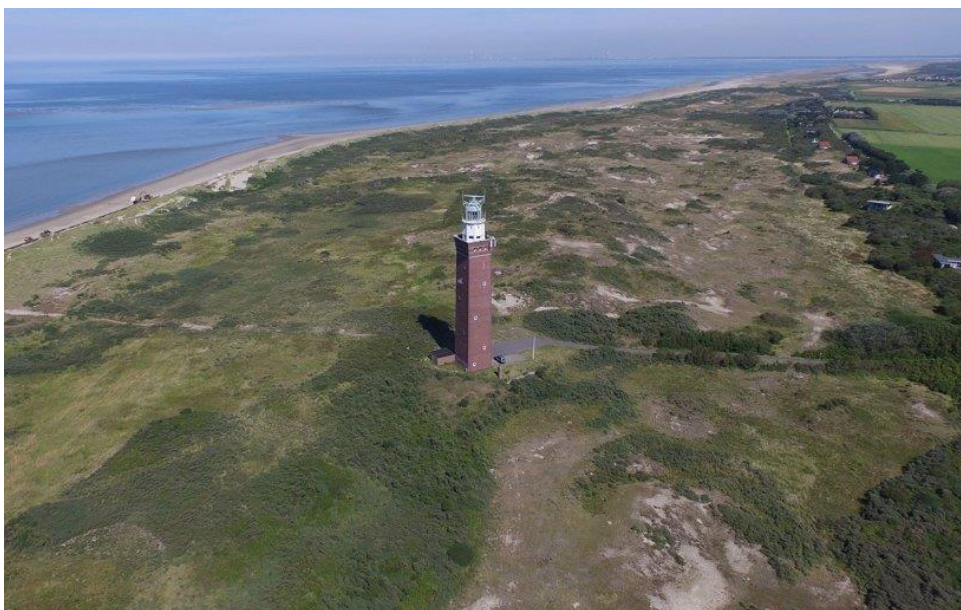




Verslag van de 5^{de} rit:
Zeeland route 2020, 35^{ste} seizoen
Datum: zondag 26 juli 2020
Aantal motoren: 10
Aantal personen: 9
Km's: 259
Mile's: 160,94

Zondag 26 juli, de Zeeland route en wie anders kan die beter voorrijden dan Jaap!!!!!!!!!!!!!! Voor degene die altijd heeft gedacht dat Jaap een Zeeuw is heeft het mis. Hij komt namelijk uit Ouddorp en dat ligt beslist niet in Zeeland. Degene die altijd goed heeft opgelet in de aardrijkskundeles weet dat Ouddorp in Zuid-Holland ligt en wel op het enige eiland dat Zuid-Holland rijk is, Goeree-Overflakkee.

Op het uiterste puntje van het eiland Goeree-Overflakkee ligt Ouddorp. Deze familiebadplaats bij uitstek heeft veel te bieden naast uitgestrekte stranden, prachtige natuur en volop ruimte. Het 18 kilometer lange strand wordt door een duinenrij van de plaats Ouddorp gescheiden. Wie meer wil weten over Ouddorp klik op onderstaande link: https://www.holland.com/be_nl/toerisme/bestemmingen/provincies/zeeland/de-familiebadplaats-ouddorp.htm



Ouddorp.

Maar dit terzijde. Vandaag gaan we naar Zeeland. Het meest toeren we rond op de (schier) eilanden Walcheren en Noord-Beveland.

Walcheren is een landstreek en een schiereiland in het westen van de Nederlandse provincie Zeeland en bestaat sinds 1997 uit de drie gemeenten Middelburg, Veere en Vlissingen. Walcheren wordt omsloten door de Noordzee, de Westerschelde, het Veerse Meer en het ingepolderde Sloe.

Het voormalig eiland Walcheren vormt een voortzetting van het schiereiland Zuid-Beveland. Walcheren telt ongeveer 115.000 inwoners op een oppervlakte van 216 km² en is daarmee het dichtstbevolkte voormalige eiland van Zeeland.

Zuid-Beveland is het oostelijk deel van Midden-Zeeland. Het is een schiereiland en landstreek in het midden van de provincie Zeeland en ligt tussen de Oosterschelde en de Westerschelde.

Zuid-Beveland telt 92.603 inwoners (1 januari 2004), verdeeld over de gemeenten Borsele (22.311), Goes (36.795), Kapelle (12.545) en Reimerswaal (20.952).

Noord-Beveland is een (voormalig) eiland en tevens een gemeente en streek in de Nederlandse provincie Zeeland. Het eiland ligt ten noorden van Walcheren en Zuid-Beveland en is daar met twee dammen mee verbonden. Daartussen ligt het Veerse Meer.

Aan de noordzijde van Noord-Beveland ligt de Oosterschelde. Het eiland is geheel vlak en ligt 1 meter boven zeeniveau. De naam *Beveland* is een verbastering van Bavoland, genoemd naar de missionaris Sint Bavo. Noord-Beveland is een van de dunst bevolkte gebieden van Nederland.

Als gemeente ontstond Noord-Beveland in 1995 uit een fusie van de gemeenten Kortgene en Wissenkerke. De gemeente telt 7.308 inwoners (1 januari 2019, bron: CBS) en heeft een oppervlakte van 120,29 km² (waarvan 34,21 km² water). (Wikipedia).

We zijn met een paar regendruppels van start gegaan. Hoe kan het ook anders als Jaap voorrijd. Het valt wel op dat het elk jaar minder met de regen wordt. Misschien komt het toch nog goed en komt er een jaar dat we het droog houden als Jaap zijn route voorrijd.

In Colijnsplaat aan de haven houden we onze eerste stop. Lenie heeft de hele zaterdag weer voor ons in de keuken gestaan en heeft heerlijke saucijzenbroodjes voor ons gebakken. Waren heel lekker Lenie, dankjewel daarvoor.

Via Wissenkerken, de Banjaard, Vrouwenpolder, Aagtekerke en Biggekerke komen we in Middelburg aan waar we gaan lunchen bij Van Der Valk. In mijn beleving is het in de restaurants van Van Der Valk altijd stik druk op het middaguur, als er nu 10 gasten zitten is het veel. Hoezo de Nederlandse hotels zitten vol in deze vakantie periode? Buiten op het terras was dus ook plaats genoeg. Op een plekje, zoveel mogelijk uit de wind, worden een paar tafels voor ons gereed gezet waar we toch op anderhalve meter afstand van elkaar zaten en toch bij elkaar. Na de kroketten en de omeletten en uitsmijters beginnen we een de laatste 120 km van de route. Tenminste 9 van de 10. Ad z'n FJR wil niet starten???! Niet aan de praat te krijgen. De enige mogelijkheid om thuis te komen is de ANWB bellen en zo geschiede.

De rest begint aan de tweede etappe. 't Valt Frank zwaar om verder te gaan zonder Ad. Ze waren er net aangewend om weer herenigd te zijn, valt het duo weer uit elkaar!!! De enigste troost is, dat Ad goed is thuisgekomen. Waarschijnlijk is hij bij de volgende rit weer aanwezig en is zijn motor gerepareerd.

In Kruiningen maken we nog een tweede stop en dan gaat het huiswaarts naar Brabant waar de eindstop is in Bosschenhoofd bij vliegveld Seppe. Kees bedankt iedereen voor het meerijden van deze mooie rit en bedankt Jaap voor het voorrijden. Het was weer een mooie motordag met prachtig weer!!! En goed gezelschap.

En wat blijkt, we toch een deelnemer bij MTCO hebben die er elke racer uitrijd. Niet waar Kees??? En dat allemaal met een scooter. Had dat gezicht van die motorrijder wel eens willen zien. Die is zo geschrokken, hij staat nog steeds voor het stoplicht, Kees in zijn rug kijkend na te staren.

Ik dacht even ik hou het kort, niet dus.

Allemaal bedankt en tot 9 augustus dan gaan we richting H.I. Ambacht.

Groetjes Hanny

