



Verslag van de 6^{de} rit:

Zeelandroute MTCO 2021, 36^{ste} seizoen

Datum: zondag 13 juni 2021

Aantal motoren: 12

Aantal personen: 15

Km's: 237

Mile's: 147,24

Zondag 13 juni 2021, de Zeelandroute, deze route gaat de boeken in als:

"DE Zeelandroute" met voorrijder Jaap van 't Geloof, de meest droge Zeelandroute ooit en "DE Zeelandroute" met alle bruggen kunnen open en staan dan ook open als we aankomen.

Maar we moeten nog eerst vertrekken.

En deze dag kan al niet meer stuk, al is het maar vanwege het weer. We treffen het super. Meteen maar 's morgen de doorwaaijas aan, welleswaar met een vestje eronder maar dat kon al bij de eerste pauze uit.

De eerste pauze laat even op zich wachten, in Ouddorp, een groot parkeerterrein aan het strand. Koffie, thee, cake, worstenbroodjes en nog veel meer lekkere dingen komen tevoorschijn. Voorlopig houden we de eerste en de laatste pauze zo. Reserveren is vaak een probleem, zelfs voor de lunch is het niet gemakkelijk. Voor vandaag was deze eigenlijk gepland in Burgh-Haamstede bij de Lunchboerderij de Molenberg, waar we al jaren komen. Alles volgeboekt. Dus de route maar verlegd naar Wissenkerke en gereserveerd bij hotel De Kroon. Lekkere lunch en snel, vooraf opgegeven en dat werkt. Tijdens de omlegging van de route passeren we de Plompetoren.

Plompe Toren

Het landschap rondom de Plompe Toren oogt vredig en veilig, maar ooit was dat heel anders. De toren was honderden jaren geleden het middelpunt van het welvarende dorp Koudekerke, gelegen aan de Oosterschelde. Het dorp verdween, alleen de toren hield stand.



Woeste stormen

Eind vijftiende eeuw lag de zeedijk van Schouwen nog ruim drie kilometer verderop in de Oosterschelde. In dit Zuidland lagen veertien zeer welvarende dorpen waar Koudekerke er één van was. Deltawerken waren er nog niet en woeste stormen teisterden de kust. Dijken sloegen weg en, wat misschien nog wel erger was, werden stilletjes ondermijnd. Zeker als er voor de kust een diepe geul lag, holde het water de dijk aan de buitenkant uit waardoor deze uiteindelijk bezweek. Soms zag men zo'n dijksval of grondbraaksel aankomen en legde dan achter de bedreigde zeedijk (dus landinwaarts) alvast een 'reservedijk' aan, een inlaagdijk.

Veertien verdwenen dorpen

Lag er een dorp tussen de oude zeedijk en nieuwe inlaagdijk dan werd dit veelal opgegeven. De huizen werden plank voor plank en steen voor steen afgebroken: Zeeuwen zijn zûinig en bouwmetaal was schaars in die tijd. Vaak brak de oude zeedijk inderdaad door en ging er weer land verloren. En zo verdween hier tussen 1475 en 1650 ruim 3500 hectares vruchtbaar polderland met de veertien dorpen.

Baken voor scheepsverkeer

Koudekerke werd tussen 1550 en 1600 bijna helemaal buitenbedijkt. De huizen werden afgebroken en omdat een kerk zonder volk geen nut meer heeft, trof de kerk hetzelfde lot. Alleen de kerktoren - de Plompe Toren - bleef staan als baken voor het drukke scheepsverkeer op de Oosterschelde.

Muraltmuren bij de Plompe Toren

De strijd tegen het water duurt eeuwen voort. Een strijd die begin 1900 resulteerde in diverse dijkophogingen. Langs de Oosterscheldebijk bij de Plompe Toren zijn deze muraltmuren nog te zien. Helaas boden de muraltmuren geen bescherming tegen het water.

Bezoek de Plompe Toren

Op weg naar boven beleef je de geschiedenis van Koudekerke. Aan het einde van de klim wacht op 23 m hoogte als beloning een prachtig uitzicht over de omringende karrevelden en inlagen.

Bouwjaar: 14e eeuw

Status: Rijksmonument



Na de lunch vervolgen we onze tocht. Via Wemeldinge, Yerseke en Krabbendijke komen we bij de Oosterdam en steken de Oosterschelde over.

Lenie is na de lunch van motor verwisseld. Ze wil nu wel eens voelen wat ik al jaren mis. Voelen hoe het zit op een "echte" motor in een relax fauteuil. Lenie je moet toch toegeven dat is toch een heerlijk gevoel.

De laatste pauze is in Tholen. Even door het Brabantse land binnendoor via Steenberg, Kruisland naar de Drie Weikes in Oudenbosch waar de Zeelandroute eindigt.

Het was weer een mooi ritje door het Zeeuwse land. Met de drukte viel het nog mee, het is nog net geen vakantietijd. We hebben weer genoten.

Kees bedankt Jaap voor het voorrijden en Toon voor het maken van de route en mij voor het maken van de verslagen.

Over veertien dagen is het alweer de zevende toertocht, we zitten op de helft. Op het programma staat dan de route "Rotterdam de Nieuwe Waterweg" zondag 27 juni.

Allemaal tot dan, groetjes Hanny.



Schoonste strand van Nederland ligt in Ouddorp