



Verslag van de 7^{de} rit:

Monsterroute 2020, 35^{ste} seizoen

Datum: zondag 23 augustus 2020

Aantal motoren: 8

Aantal personen: 10

Km's: 300

Mile's: 186,41

Zondag 23 augustus, de Monsterroute. Heel de week heeft het in huize Christianen nergens anders overgegaan dan het weerbericht voor aankomende zondag en buienradar. Wel of niet de route afblazen vanwege de enorme regenbuien en wind die werden afgegeven voor het weekend. Afsproken om toch maar naar de start te rijden, de bewuste zondagmorgen, en dan maar afwachten wat opdat moment het beste is, het rijden van de route of terug naar huis en de stalen ros weer droog de stal in. En dan thuis gaan zitten kniezen, van: "hadden we maar gaan rijden want het valt alles mee".

Maar we gaan rijden, want buienradar zegt dat het overal regent behalve daar waar onze route loopt. En wat blijkt, het is nog (bijna) waar ook. Tot aan de lunch is het nagenoeg droog gebleven, juist als we de motoren op de parkeerplaats zetten begint het te hoven. En als we na de lunch weer vertrekken is het weer droog en schijnt de zon.

De route is mooi, afgezien van de snelweg natuurlijk. Maar om ergens te komen zullen we deze toch moeten overbruggen. Na de lunch, in de buurt van Beuningen, verschillen Toon en ik even van mening, dat is niets nieuws. Want daar is langs de Waal een heel stuk dijk afgesloten voor motoren. Toon was op de goede weg!!! Maar eigenwijs is ook wijs en ik hebt toen heel verstandig maar besloten om Toon braaf te volgen en alles kwam weer goed.

Ja sinds kort kunnen we ook vanaf onze motoren met elkaar communiceren. We hebben nieuwe helmen met bluetooth en dan is bijna alles mogelijk op afstand. Of het blijvend is zal de tijd uitwijzen?????!!!!!!

Onze gastrijder Dennis, inmiddels deelnemer MTCO, is ook weer van de partij en heeft zijn vriendin Marloes zover gekregen om achterop mee te rijden. Een lange zit hè Marloes. Dat wordt wennen straks als je zelf mag rijden. In ieder geval heel veel succes met je motorrij-examen en we wensen je van harte dat je de eerste keer slaagt. Wat betreft de route, met 4 pontjes, is deze verder toch heel mooi en van fietser hebben we weinig last want die haken met dit weer allemaal af. Na ongeveer 250 km gaan we bij Waalwijk weer de snelweg op voor de laatste 50 km.

Omdat de afrit naar het eindpunt, vliegveld Seppe, afgesloten is nemen we afscheid bij de Esso-pomp aan de A58, voor Etten-Leur.

Toon Naenen bedankt Toon voor het voorrijden en het maken van de route.

Allemaal weer bedankt voor de gezelligheid, want lachen kunnen we altijd ook al is het weer nog zo slecht.

Tot zondag 6 september, dan rijden we de Rivierenroute.

Groetjes Hanny

