



Verslag van de 8<sup>ste</sup> rit:

**Rivierenroute 2020**, 35<sup>ste</sup> seizoen

Datum: zondag 6 september 2020

Aantal motoren: 10

Aantal personen: 10

Km's: 220

Mile's: 136,70

Zondag 6 september, de voorlaatste rit alweer van het 35<sup>ste</sup> motorseizoen MTCO. Als eerste zijn Toon en ik op het parkeerterrein van het voormalige sportcomplex Top-Shot. Het wordt denk ik toch tijd om een andere startplaats te zoeken, het terrein gaat er verwaarloost uitzien. Overal rommel en kapot gegooid flessen. Het is ook een mooie uithoek voor de jongeren om samen te komen (rondhangen). Samen met Frank het kapotte glas opruimen, zodat we veilig onze motoren weg kunnen zetten. Het toeval wil dat de (nog steeds) eigenaar, Patrick, even een kijkje komt nemen. We dachten eerst dat hij voor ons koffie kwam zetten??? Jammer dan, dus niet. Hij beloofde wel om de rommel te laten opruimen. Hij schrok er ook van hoe het eruit kwam te zien.

Maar goed, dat terzijde, al dat gezeik, hé Rogier en nu eens niet over die fiets. Hoezo fiets?? Wil je het weten?? Vraag Rogier er zelf maar naar.



Om half tien vertrekken we met 10 motoren en een paar donkere wolken boven ons naar de A17 en de A15. Na Dordrecht gaan we binnendoor richting Giessen-Oudekerk, Giessenburg, Hoornaar naar Hoogblokland voor de eerste stop. We hebben al een mooi stukje route achter ons. Na de koffie, thee, wafels, worstenbroodjes en een laat ontbijtje gaat de tocht weer verder.



In Schoonhoven met het pontje over, richting IJsselstein onder de TV toren door, de Zendmast Lopik, ofwel de Gerbrandytoren.

De zendmast, die vernoemd is naar Pieter Sjoerds Gerbrandy, oud minister-president van Nederland, is op 17 januari 1961 in gebruik genomen en is op 9 mei 1961 officieel in ingehuldigd door koningin Juliana. De zendmast was ter vervanging van de televisiemast nabij het Paardenveld in Utrecht, die uit 1951 stamde uit het begin van het televisietijdperk, en is gebouwd door het voormalige staalconcern De Vries Robbé & Co N.V.

Het onderste gedeelte bestaat uit beton en de mast uit metaal. De hoogte is 366,8 meter en daarmee is de zendmast de hoogste constructie van Nederland.

De zendermast was oorspronkelijk bedoeld voor analoge radio- en televisie uitzendingen, maar heeft in de loop der tijd een andere, digitale bestemming gekregen, en is een rijksmonument.

Verder lezen? Zie [http://nl.wikisage.org/wiki/Zendmast\\_Lopik](http://nl.wikisage.org/wiki/Zendmast_Lopik)

In het mooie stadje Montfoort, stoppen we voor de lunch bij eetcafé De Plaats. Het weer is prima, we zitten lekker op het terras en we houden het droog vandaag, alles valt mee vandaag. Nou alles!! Ja toch, niet dan??

Na anderhalf uur beginnen we aan de resterende 90 km. Waar we vanmorgen weinig last van hebben gehad, fietsers, komen we er nu wel wat meer tegen. Het valt misschien nu ook wel wat meer op omdat de wegen smaller worden. Toen we afgelopen vrijdag deze route voorreden waren het veelal vrachtwagens en bedrijfsbusjes die we tegenkwamen. Dan lijken deze weggetjes nog "veul" smaller.



In Koudekerk aan de IJssel stoppen we voor de laatste keer en ook nu weer gaan de topkoffers open en komen er allerlei versnaperingen voor de dag.

Nog 50km te gaan.

In Kinderdijk nog eenmaal met het pontje en dan gaat het richting de A17 naar het eindpunt in Standdaarbuiten. Het was een echte Rivierenroute, heel wat water gezien en overgestoken.

Te weten: de Mark, Rode Vaart, Hollandsdiep, Wijde Giessen, de Giessen, Merwede Kanaal, Oude Zederik, de Lek, Hollandse IJssel, Nieuwe Maas, Rietbaan en de Noord en misschien nog wel een paar die me ontschoten zijn.

Toon C. bedankt Piet voor het voorrijden van deze mooie route. En dat het een mooie route is, daar is het iedereen mee eens.

Ook wordt iedereen bedankt voor de gezelligheid en het meerijden van deze route.

De laatste route is zoals elk jaar "het Groene Hart", op zondag 20 september.

Allemaal tot dan,  
groetjes Hanny

