



### **5-daagse Exloo, Drenthe MTCO**

Datum: 23 t/m 27 september 2020

Aantal motoren: 9 motoren

Aantal personen: 10

Km's: 11305 km

Mile's: 7024,60

Beste motorvrienden en vriendinnen.

#### **Dag 1.**

Wel, niet een 5-daagse MTCO in 2020??!! Gewacht tot na de vakantieperiode en afwachten hoe de Corona zich gedraagt na deze periode. Maar ook het weer moet goed zijn voor een 5-daagse. Het besluit is wel genomen om in eigen land te blijven. De keuze valt op het plaatsje Norg, daar waar Friesland, Groningen en Drenthe bij elkaar komen. Toen het zover was, dat we toch zouden gaan en het weer er redelijk uit zag, het hotel in Norg aangeschreven om acht kamers te reserveren. Geen plaats!!! In Norg zijn meer hotels dus het volgende aangeschreven. Geen plaats!!! Nu buiten Norg zoeken naar een hotel, geen plaats!! Maar verder en verder en verder zoeken. In totaal zeventien hotels aangeschreven, allemaal vol op de laatste na!!! Inmiddels waren we al uitgeweken naar Exloo. Jawel hoor, in het Wapen van Exloo was plaats!! En de voorwaarden waren prima, letterlijk *"Mocht er onverhoopt een paar rijders, of vanuit Den Haag er iets tussen komen waardoor het niet door kan gaan, brengen wij geen kosten in rekening. Het is een vreemde tijd en we moeten het met elkaar oplossen en doen."* Beter kan je het toch niet treffen en of we het goed getroffen hebben, echt wel. De routes aanpassen en we kunnen op pad.

Afgesproken om voor vertrek, 9.00 uur, te verzamelen in Bosschenhoofd op het Midzomerplein.

Rogier zou later aansluiten, had nog een bespreking, Ad zou een dag later aansluiten moest nog naar een crematie van een oud collega en Jos zou aansluiten bij de eerste koffie.

Allemaal waren we ruim vóór de afgesproken tijd op het plein aanwezig en wilde net vertrekken toen Toon C. te kennen gaf dat hij even op en naar huis wilde rijden om zijn oude helm op te zetten.

Zijn nieuwe helm, daarvan had de communicatie het in het weekend begeven.

We hadden er dinsdag voor vertrek even mee terug willen gaan naar Motoport Goes.

Maar wat denk je dinsdagmorgen nog maar eens geprobeerd of hij aanging, dus wel ja, een ritje Goes bespaart. Woensdagmorgen, de dag van vertrek geen communicatie.

Zonder geluid is niets, dus vandaar maar de nieuwe helm omgeruild voor de oude.

Toch maar goed dat dit ertussen kwam, Toon was nog net niet terug toen Rogier kwam aanrijden, de bespreking ging niet door. Maar goed, zo konden we toch met z'n allen vertrekken naar Exloo, Drenthe.

Het eerste stuk van de route was snelweg tot aan Tiel. Ik mocht als voorrijder fungeren. De eerste stop was in Scherpenzeel. En druk dat het daar was. Waar we hadden gereserveerd was geen plaats, heel het terras bezet. We wilden persé buiten. Een stukje terug was ook een restaurant met een groot terras dus daar maar naar uitgeweken. Koffie, appelgebak, *What Else*.

Tot aan de lunch is het al een hele mooie route. Afwisselend doorgaande wegen en 60 km weggetjes, vergezichten en bebossing, alles wat je van een heengaande route verwacht, zat erin.

Lunchen doen we bij tante Sjaan. Geen tante van een van ons, maar een restaurant in Vierhouten. Een lekker broodje bal of kroket en een uitsmijter gaan er wel in na 150 km. Nog 140 km te gaan.

En ook die gaan mooi binnendoor tot aan "Madrid."

Nee niet in maar aan, speeltuin, camping, mini-golf, restaurant, verhuur van VW kevers, Madrid in Dalfsen. Nog een drankje en dan door naar het hotel. Aftanken bij een tankstation in Exloo, waar we niet meer zullen gaan tanken, €1,77 super 98 en de 95 €1,66.

Het hotel is 1000 mtr verder. Motoren weggezet, kunnen droog staan als we willen, de sleutel van de kamer ophalen, een douche nemen en dan voor een lekker welverdiend drankje naar het restaurant van het hotel. Om half zeven een goed diner. Een paar foto's naar Ad dan is hij er toch even bij. Nog even een kaartje leggen, rikken en de eerste dag is voorbij. Droog gehouden tot dat we naar bed gaan. Beter regen 's nachts dan overdag en zo houden we dat ook tot de laatste dag.

## **Dag 2.**

Die beginnen we met een goed ontbijtje. Noem het maar op en het is er. Lekker, daar kunnen we mee op pad. Toon N. is deze dag onze voorrijder. De route brengt ons naar Groningen, niet de stad maar de provincie. We gaan boven Assen door, door het Nationaal Park Drentsche-Aa, jammer dat de heide niet meer bloeit.



In Roden is onze eerste koffiestop en daar is het waar ik mijn fototoestel vergeet. Aan mijn stoel laten hangen. Shit. Een kwartiertje onderweg en ik kom er achter. Op de rem, dat snappen jullie wel. Snel het telefoonnummer op zoeken van het restaurant waar we op het terras gezeten hebben. Gelukkig had ik de naam onthouden. "Onder de Linden." Komen jullie ooit in Roden, daar even aanleggen. Hebben heerlijke notenkruidkoek, voor ons gratis, voor jullie..... ik weet het niet. Maar goed alle gekheid op een stokje, dit is wel een serieuze zaak, fototoestel kwijt!!!! En wat denk je gevonden door het personeel. Ze bewaren het zodat we het na de route tegen de avond komen ophalen. Gelukkig. Zo blij mee!!!!!! We kunnen weer verder met de route. De lunch is in Uithuizen bij het Schathoes Menkemaborg. Speciaal voor ons, vanwege Corona, is het theehuis gereserveerd.

Volgens Toon N. louter alleen voor ons!!!!

De Menkemaborg is een volledig ingericht huis waar een indrukwekkend beeld gegeven wordt van het leven en wonen op een Groninger borg in de 18de eeuw.

Wil je meer weten, best interessant en mooi, bezoek de site,

<http://www.menkemaborg.nl/>

Na de lunch gaat het door naar het Zuidlaardermeer voor de laatste stop. Alles dicht, geen drankje maar wel een heel mooi gebied. Voor Toon en mij is het tijd om naar Roden te rijden om het fototoestel op te halen. De groep begint aan de laatste 40 km terug naar het hotel. Koffie drinken is er niet meer bij. Rogier rijdt nog even vanaf het hotel naar 'n Hunnebed in de buurt voor een foto en de avond kan beginnen.

Ad is inmiddels ook gearriveerd. Na weer een lekker diner een drankje, geen kaarten, maar wel slap..... gaan we op tijd ons mandje opzoeken. In de nacht weer een flinke regenbui. 's Morgens weer droog.

### Dag 3.

Rondje de Weerribben. Dit rondje moeten we rijden op een doordeweekse dag. In het weekend zijn de Weerribben voor auto en motor verboden gebied. De voorrijder is Piet. De Weerribben is een 35 km<sup>2</sup> groot natuurgebied in de gemeente Steenwijkerland in het noordwesten van de Nederlandse provincie Overijssel. Het vormt onderdeel van het Nationaal Park Weerribben-Wieden en is grotendeels in handen van Staatsbosbeheer. Het nationale park De Weerribben werd oorspronkelijk ingesteld in 1992. Op 17 januari 2007 (definitief in januari 2009) werd het park uitgebreid met het qua natuur vergelijkbare gebied De Wieden dat ten zuiden ervan ligt en grotendeels in handen is van Natuurmonumenten. Het vormt daarmee samen het Nationaal Park Weerribben-Wieden dat bijna 100 km<sup>2</sup> groot is. Tezamen vormen zij een van de belangrijkste moerasgebieden van Europa. Verder lezen? [https://nl.wikipedia.org/wiki/De\\_Weerribben](https://nl.wikipedia.org/wiki/De_Weerribben)



Voor de 1<sup>ste</sup> koffie stoppen we in Echten, bij Boschzicht. Gesloten. Dan maar verder de route volgen en kijken waar er iets open is om wat te drinken. Tot elf uur kunnen we niets ontdekken en dan staan we ook meteen voor de deur van het restaurant waar we zouden lunchen. Wel heel erg vroeg en ze zijn nog gesloten ook. Dan vervolgen we onze weg en rijden net zolang door tot er iets open is. Over een prachtige slingerweg komen in Blokzijl bij de haven en jawel daar is bij het water een tentje open met een overdekt terras. Motoren geparkeerd en lekker aan de koffie. Wat doen we met de lunch???? Terugrijden maar??? Er is tenslotte gereserveerd. En niemand vindt het erg om voor de tweede keer over die slingerweg te rijden en ook niet na de lunch, voor de derde keer.



Nu wil het toeval dat vlak bij de lunchplek een weg is afgesloten en waarbij een verkeersregelaar staat. Ook die verkeersregelaar passeren we voor de derde maal. Zou zijn gedachte weleens willen weten?????!!!!

Na de lunch gaat het richting de Weerribben en naar een volgend natuurpark Nationaal Park Drents-Friese Woud. Daar stoppen we ook voor de laatste pauze. Het volgende natuurpark waar we doorheen rijden is Nationaal Park Dwingelderveld. Alle drie de parken even mooi. Wat een mooie route vandaag. Nog even tanken en dan terug naar het hotel voor een lekkere warme douche en een lekker drankje. 's Avond staat er weer een heerlijk menu voor ons klaar. Nog even een kaartje leggen en dan is het weer tijd om de kamer op te zoeken. Het was weer een mooie dag.

#### **Dag 4.**

Deze dag begint iets minder als de voorafgaande dagen. Ries verteld ons dat zijn nek en schouderpartij vastzit. Motorrijden zit er vandaag voor hem niet in en waarschijnlijk de dag naar huis ook niet. Hij gaat proberen om via de verzekering de motor en zichzelf naar huis te laten brengen. Al met al een heel gedoe met een onwillige huisdokter, heel veel zelf regelen en formulieren invullen, maar met een hotelhoudster die super hulpvaardig is en zelfs de hulp otmomt om met Ries naar de dokterspost te rijden. 's Middags om vier uur is Ries door een taxi opgehaald en de motor zou in de loop van de volgende week naar huis worden gebracht met de auto(motor)ambulance. Ries heel veel beterschap.

Ietsje pietsje later zijn we zonder Ries aan onze laatste rondrit in Drenthe begonnen. Deze route wordt voorgereiden door Rogier, zijn vuurdoop bij MTCO.

Rondje Midden-Drenthe. Het eerste stukje binnendoor gaat naar Gramsbergen om bij een plaatselijke bierbrouwerij Mommeriete, de eerste stop te houden.

We hebben iets met verkeersregelaars, want een paar 100 meter voor onze stop staat hij en wijst naar links, niet wetend waarom rijden wij recht door, want daar ligt onze route.

Even later, als we eenmaal aan de koffie zitten, hebben we een vermoeden waarom: (Google en ik)

#### **Evenement Rijden voor geluk**

*Op zaterdag 26 september is het spektakel bij Nibra Service in Gramsbergen losgebarsten. Een evenement met 110 motorrijders, waaronder trikes, zijspannen en*

*vele motoren en met drie Wensambulances en de patiënten. Wat een ongelooflijk opkomst. Evenement Rijden voor geluk. Het blijkt weer opnieuw dat motorrijders mensen zijn met een groot hart, dat laat dit evenement zien. Ondanks dat ze toch wel wat afstandelijk met elkaar moesten omgaan was dit evenement voor de patiënten van de Wensambulances en de*



*meerrijders echt overtroffen. Ze keken hun ogen uit, genoten met volle teugen. Zaterdag konden ze alle minder leuke dingen voor even vergeten. Dianne de Goeijen Fotografie uit Gramsbergen heeft (belangeloos) prachtige foto's gemaakt, zodat iedereen een mooie*



*blijvende herinnering aan deze dag overhoudt. De motorrijders zijn even voor 12.00 uur op hun machines gestapt om kriskras door Drenthe te rijden, met drie wensambulances, trikes, zijspannen, motoren vertrok de stoet met de politieauto voorop. Er kwam geen einde aan de motoren, wat een 'donder en geweld' en dat allemaal voor het goede doel. De organisatie is super trots op iedereen. Bij aankomst is iedere motorrijder 'gedesinfecteerd' (het nieuwe woord van 2020) en de 1,5 meter was geen enkel probleem. Na een prachtige rit waren de bikers en wensambulance terug in Gramsbergen. In gesprekken, her en der, hoor je hoe mooi het is om iets voor je medemens te doen. Nibra Service heeft in een maand tijd 1250 euro opgehaald voor de Wensambulance Oost-Nederland. Het was een leuke dag, iedereen is opgewekt en blij terug naar huis gegaan.*

*Nibra Service dankt iedereen die op wat voor wijze ook een bijdrage hebben geleverd om dit evenement mogelijk. "Jullie zijn fantastisch".*

Na dit spektakel vervolgen we onze Midden-Drenthe rit naar Pesse, waar ons een lekkere lunch staat te wachten en waar we ogen te kort komen om alles wat er staat uitgesteld in ons op te nemen. De foto's op onze MTCO website zeggen genoeg. Voor de laatste pauze stoppen we in het plaatsje Norg waar we eigenlijk voor de 5-daagse naar toe hadden gewild. Een druk bezocht dorpje met volle terrasjes. We drinken daar onze koffie en gaan dan weer richting het hotel. Onze laatste avond is aangebroken. Er wacht ons weer een heerlijk diner. Even geen kaarten voor vanavond maar wel een verschrikkelijke regenbui. We zijn benieuwd wat het weer morgen gaat brengen. Ook nu was het weer een geslaagde dag met een mooie rondrit.

## **Dag 5.**

Naar huis. Evenals de heenroute mag ik de terugroute voorrijden. De dag vangt droog aan en zal zo ook blijven tot dat we thuis zijn. Wat hebben we enorm geboft met het weer. Het was welleswaar fris maar daarop kan je je kleden. Dat het droog is gebleven dat was super. Nog even genieten van een goed ontbijt, rekening betalen en na hartelijk afscheid te hebben genomen van de hotelhoudster, ze heet trouwens Jofry, kan de terugreis beginnen. We rijden richting Dedemsvaart waar we de eerste stop hadden gepland. Het wordt wel even zoeken want ook hier mogen ze zondags uitslapen. Bij een lunchroom in Ommen zien we licht branden en stoppen daar om te kijken of ze ook echt open zijn. Jawel hoor. En wat een bof, een vitrine vol heerlijk gebak. Na het gebak, de koffie en de hele HEEEEETE thee gaat het verder naar het zuiden. We rijden langs het Nationaal Park Sallandse Heuvelrug, richting Zutphen. In Eefde, een dorpje voor Zutphen, lunchen we bij restaurant de Sluis. Lekker geluncht, goed verzorgd.

We moeten nog 160 km naar huis. Waarvan nog 90 km over de snelweg. Voor de laatste koffie, stoppen we bij de Oude Herberg in Oosterbeek. Daar nemen we afscheid van Jos, hij gaat richting Limburg en wij vervolgen onze weg richting Brabant.

Bij Opheusden Dodewaard gaan we de snelweg op en rond de klok van vier uur stoppen we bij het Esso-tankstation Etten-Leur. We nemen afscheid van elkaar, we bedanken elkaar voor de gezelligheid het voorrijden en de mooie routes die er zijn gemaakt, nog een paar laatste foto's knippen en dan gaan we huiswaarts.

Het was een heel mooi weekend. Ik had zo mijn bedenkingen. Het weer, de Corona. Maar alles is boven verwachting meegevallen.

Ik hoop dat volgend jaar alles weer bij het "oude normaal" is en we weer lekker overal, ik bedoel ook België en Duitsland kunnen rondtoeren.

Als dit de laatste ritten zijn geweest van dit jaar, misschien komen er nog een paar

mooie zondagen, dan wens ik jullie een gezonde doorkomst van de winter en allemaal tot maart 2021. Hopelijk kunnen dan onze activiteiten die op de planning stonden voor ons jubileumjaar alsnog doorgang vinden.  
Ondanks alles was het toch een mooi motorseizoen.

Groetjes Hanny

**Hanny & Toon**



**Jacqueline & Frank**



**Ries**



**Ad**

**Jos**



**Toon**



**Rogier**



**Piet**

