



5-daagse Raalte, Overijssel MTCO

Datum: 25 t/m 29 augustus 2021

Aantal motoren: 9 motoren

Aantal personen: 11

Km's: ± 10800 (*Toon N. was degene die dit altijd bijhield.*)

Mile's: 6710,81

Beste motorvrienden en vriendinnen.

Dag 1.

De 5-daagse 2021. De planning was om naar Altenahr te gaan. Zoals we weten een prachtig gebied om motor te rijden en een geweldig goed hotel waar we altijd enorm verwend werden door Udo en Noi.

Maar.....wat denk je. Alles zit mee behalve het weer.

Eind juli wordt niet alleen Nederland maar ook Duitsland en België geteisterd door zware regenval en wateroverlast. Hele dorpen zijn weggevaagd waaronder Altenahr.

Vele dagen geprobeerd om contact te krijgen met de nieuwe eigenaar van Zur Traube, Udo en Noi hebben het hotel inmiddels verkocht, dat lukt eindelijk via sociale media.

We krijgen de keuze om kosteloos te annuleren. Het hotel heeft nagenoeg geen schade maar de omgeving heeft zwaar te lijden gehad. Zoals er wordt gezegd: "We hebben er nu niets te zoeken", het liefst wil hij de kamers beschikbaar stellen aan de vrijwilligers die de enorme ravage aan het opruimen zijn en aan de bewoners die geen onderkomen meer hebben. Dus is de keuze snel gemaakt. Toch triest voor de nieuwe eigenaar, tijdens de overname van het hotel eerst Corona en nu de wateroverlast, twee jaar weinig of geen inkomen. Hopelijk mag het tij snel gaan keren.

Maar wat nu, gek toch, voor ons gaat het leven gewoon door. Snel links en rechts een mail of 'n belletje naar enkele hotels, snel een beslissing nemen waar we nu naar toe kunnen met de 5-daagse, want Nederland gaat massaal op vakantie in eigen land.

De keuze wordt gemaakt, de trip gaat naar het noordoosten, Overijssel Raalte.

De consequentie is wel: "Of we effe bij willen dokken", niet normaal Nederland is bijna een-derde duurder dan het buitenland.

Maar goed we gaan op pad en wel voor de derde keer naar het hotel in Raalte dat ook voor de derde keer veranderd is van naam en eigenaar. Altijd goed geweest hopelijk ook zo gebleven.

Woensdag 25 augustus, we gaan van start met een kopje koffie op de Beatrixstraat 5.

Om 9.00 uur worden de motoren gestart en gaat het richting de snelweg om, met mij als voorrijder, die weer snel in Sprang-Capelle te verlaten en verder te rijden binnendoor.

De eerste stop is bij de Gouden Molen in Rossem met uitzicht op de Waal.

En waar begin de eerste dag en eerste stop 5-daagse mee: KOFFIE met APPELTAART natuurlijk.

Het weer is goed, er was een droge 5-daagse aangekondigd maar hoe dichtbij die kwam hoe veranderlijker het weer werd. We wachten het af, het is nu droog en daar genieten we van op het terras aan het water met koffie en gebak. Wie doet ons wat.

Tot aan de lunch volgen we de Waal en de Maas. Nijmegen komt in zicht en dan wordt het voor mij even spannend. De groep valt uit elkaar door de verkeerslichten en doordat

er enkele wegen bij elkaar komen. Maar het komt goed!!! Even een extra rotonde en links houden en we zijn er.

De tweede groep is welleswaar eerder bij de lunch, maar hebben ook even moeten puzzelen om de goede rijbaan te nemen om bij eetcafé Eten en Drinken te komen in Lent.

Het is heerlijk op het terras, 'n moment van spijt dat we toch onze zomerpakken niet hebben meegenomen. Maar wat is dat is.

Na de lunch is het nog 100km naar het hotel. Bij Pannerden nemen we nog maar eens 'n pontje, dat worden er deze 5-daagse nog wel meer, ben effe de tel kwijt.

Nog een laatste stop in Angerlo bij d'n Uutkiek. Iets te vroeg maar wel open. Een lekker verfrissend drankje want het is inmiddels 26 graden. En wat denk je????!!!

Water kost niets, de kastelein heeft namelijk geen spa blauw. Dus kraanwater met een ijsklontje, is dat geen service!!!!???

Het is nu nog anderhalf uur toeren naar het hotel. Aan het eind van de rit nog even tanken. Net als de andere jaren de motor op de binnenplaats parkeren. Inchecken, een verfrissende douche en de avond kan beginnen. Even nog een keuze maken voor het diner, vlees of vis.

We zijn unaniem en kiezen voor vlees. Het eten is prima en het bier smaakt weer best. Tegen elven ???? maken we aanstalten om te gaan slapen om weer fris en fruitig aan de tweede dag te beginnen.



Hotel Salland Inn

Dag 2.

Half acht uit de veren, de dag starten we met een lekker ontbijtje. Ik weet niet meer of de dag aanving met wat regen?? Maar we gaan om 9.00 uur droog van start met Piet als voorrijder.

Het was even de vraag of we de Holterberg aan zouden doen tijdens deze route?? Zeker wel, de route gaat door het Nationaal Park Sallandse Heuvelrug en daar ligt ook de Holterberg en deze is super mooi. De hei staat prachtig in bloei. We stoppen even voor een groepsfoto, het is nog vroeg, geen drukte dus dat kan nog net.

In Ommen stoppen we voor de eerste koffie. Volgens Piet een wel heel bekende plek voor ons!!!! Voor mij totaal onbekend?? Totdat we binnen de gebaksvitrine zien staan.

En jawel, kom je van de andere kant aangereden ziet het er allemaal weer heel anders uit. Vergeten doen we nu die pauzeplek niet meer want we komen er morgen weer. En we nemen telkens weer een ander soort gebak want de keuze is reuze. Na de koffie even een ommetje door Ommen en dan richting Friesland naar het Nationaal Park Dwingelderveld en het Nationaal Park Drents-Friese Woud. In Elsloo gaat het even fout. We hebben net voor vertrek de route aan moeten passen. Reserveer we voor de lunch bij een eetcafé, besluiten ze een paar dagen voor aanvang van de 5-daagse op vakantie te gaan. Hun goed recht natuurlijk maar wij dan!!!?? Even op google naar een vervangende lunchplek gezocht en gevonden in Zorgvliet. Dus bij Toon en mij klopt de route maar bij de anderen niet. Maar ook dit komt goed. Lekker lunchen bij een chinees echtpaar die de Corona maatregelen heel goed naleven. Van deze maatregelen in Overijssel nog niet veel van gemerkt. Maar dat terzijde. Het merendeel gaat voor de Boelengehaktbal uit de jus met satésaus en die was supellekkel. Achteraf nog een soft ijsje en weer door.

De tweede helft gaat lekker binnendoor. Tot aan de laatste stop zien we mooie boerderijen sommige verbouwd tot prachtige grootte woonboerderijen. Wat ook opvalt zijn de vele koeien in de weide. Meer als bij ons lijkt mij. Nog even een laatste pauze in Halfweg??? We zijn al ver over de helft!!!



Nadat we bij de Vergulde Ros nog een laatste versnapering hebben gedronken gaat de rit terug naar het hotel.

Het bekende ritueel volgt, de motoren op de binnenplaats parkeren, een verfrissende douche en heerlijk verfrissend pilsje en lekker diner. Nog even nakeuvelen en dan naar bedje-pluim.



Holterberg

Dag 3.

Deze dag rijden we eerst richting Zwolle daarna richting Coevorden en steken we de grens over naar Duitsland. Toch even de lucht daarop snuiven. Even het gevoel krijgen dat we in Duitsland hebben gereden. Nou.....het kan daar niet tippen aan Altenahr.

Toon rijdt deze route voor want ook in deze rit is weer het een en ander veranderd. De reden weet ik niet meer maar zal wel te maken hebben met een pauzeplek die niet open was o.i.d.

De eerste stop is weer in Ommen bij Lunchroom Ekkelenkamp, degene met die goed gevulde gebaksvitrine, om nooit meer te vergeten.

De lunch is bij de Bakkersloods in Coevorden, waar men kan zien hoe het deeg gemaakt wordt voor de verschillende broden die daar gebakken worden en verkocht.

De Bakkersloods is gevestigd in het oude station van Coevorden.

Dat we binnen zitten met de lunch is niet toevallig!!! We zijn ook net op tijd binnen, de regen valt er met bakken uit en de deuren van de loods waaien zelfs open doordat het ook verschrikkelijk is gaan waaien.

Tijdens de regen genieten we van een over heerlijk vers broodje of een kopje soep rijk gevuld en geserveerd in, hoe kan het ook anders, een broodje als soepkop.

Na de lunch, ik vertelde het al, gaat het een stukje door Duitsland. De laatste stop is in Marle bij het pannenkoekenhuis Marle. Waar de kippen loslopen en waar ik de ander morgen om elf uur kan beginnen, met een vast contract, omdat ik het dienblad met de glazen en de kopjes netjes binnen breng.

Het is nu nog 25 km naar het hotel, even tanken en weer het zelfde ritueel als de voorgaande dagen. En dan wacht ons een heerlijke BBQ.

Alles in overvloed. Goed verzorgd. Alleen we moeten zelf bakken. Ook geen probleem, we hebben laten zien dat er onder de MTCO-ers uitstekende BBQ-koks zitten.

Het smaakt voortreffelijk.

Na het heerlijke eten en de nodige pilsjes wordt het rond de klok van elfen weer tijd om ons mandje op te zoeken, welterusten en tot morgen.



Boerderij in Overijssel

Dag 4.

Dat is de dag dat er enkele van ons huiswaarts gaan. Piet gaat naar huis omdat hij andere verplichtingen heeft en ook Ries en Jolanda gaan naar. Jolanda heeft de voorgaande dagen bij Piet achterop gezeten om het vijfdaagse gevoel te krijgen en ze

moet zeggen, het was super, alleen wel vermoeiend. Maar omdat Piet naar huis gaat en Jolanda niet bij iemand anders achterop wil, nemen zij ook afscheid van ons. Jolanda gaat met de trein en Ries op de motor, gepakt en gezakt, richting ons mooie Brabant. Het was al bekend, maar wel jammer, we hadden een leuk groepje. Ze zwaaien ons uit en wij vangen de route aan richting de Weerribben.

Onze voorrijder voor vandaag is Rogier.

In Hattem, op een prachtig pleintje stoppen we voor de eerste keer deze dag.

Koffie met appelgebak wordt besteld we genieten in het zonnetje op het terras.

Na de koffie gaat het richting de Weerribben en we weten het nog van vorig jaar.

Het dijkweggetje naar Blokzijl. Geweldig om te rijden, vorig jaar drie keer er overheen, zo mooi rijden vonden we dat dijkje. Behalve vandaag, mooi rijden dat wel maar met zoveel wind, is het minder.

Maar we komen goed in Blokzijl aan. Het is er aardig druk in dit kleine pittoreske havenstadje.

Na Blokzijl rijden we de Weerribben in. Dit rondje mogen we alleen maar rijden op werkdagen. In het weekend zijn de Weerribben voor auto en motor verboden gebied.

Dat wist ik eigenlijk heel goed en wat denk je???! Rijden we op zaterdag het rondje Weerribben. Weet je ik vind zaterdag ook een werkdag. Dus.....we gaan ervoor.

Midden in de Weerribben lunchen we bij restaurant Het Doevehuis. We gaan binnen zitten want de wind maakt de temperatuur er niet aangenamer op.

We eten op ons gemak en pakken na een dik uur de route weer op en rijden naar Giethoorn. Ook een mooi historisch plaatsje, ook wel het Hollands Venetië genoemd.

Het dorpje waar de bewoners evenals de toeristen kunnen rondvaren, wandelen of fietsen, om zich te vervoeren.

Onze laatste pauze houden we bij De Kastelein in Ruinerwold.

De laatste 50 km doen we nog en paar mooie kleine dorpjes aan en rijden door natuurschoon van Overijssel naar ons hotel.

De verrassing van de dag was wel, je geloofd het niet, 'n ZANDPAD en een omleiding vanwege wegwerkzaamheden over een boerenerf, nog net niet door de koeienstal.

Die boer staat nog perplex te kijken, die wist echt niet wat hij zag.

Het was weer een mooie dag en dankzij de wind is het droog gebleven.



Giethoorn

Dag 5.

Naar huis. Evenals de heenroute mag ik de terugroute voorrijden.

En wat denk je????!! Het regent!!!!!!

Hebben we alle vier de dagen geboft, we hebben het toch redelijk droog gehouden.

Moet net de laatste dag met regen aanvangen. Aanvangen???? Het is niet meer gestopt. Het heeft bijna de godganse dag geregend. Even was het droog toen we Brabant in reden. Maar dat was ook maar héél even.

Maar goed. Ook de terugtocht was mooi en zou nog mooier zijn geweest als we een helder vizier hadden gehad en een droog wegdek.

Al met al was het een mooie vijfdaagse. Zo te horen heeft iedereen zich vermaakt en genoten van elkaar, het motorrijden en de routes.

Voor volgend jaar hopen we dat er toch Duitsland weer in zit. Waarschijnlijk niet Altenahr, maar Duistland heeft nog meer mooie gebieden waar het fijn motorrijden is. We gaan er weer ons best voor doen, om ook weer voor 2022, een mooie 5-daagse in elkaar te zetten.

Toon en ik willen jullie bedanken voor deze fijne 5-daagse. We hebben volop genoten en heul veel gelachen. Lekker gereden en 's avond heerlijk samen gegeten en gedronken en niet vergeten, slap geouwe*****.

Allemaal bedankt en weer fijn dat alles goed verlopen is.

Hanny en Toon



Het 5-daagse team.