



## Vakantie Burgen aan de Moezel MTCO

Datum: 19 t/m 23 juni 2019

Aantal motoren: 8 motoren

Aantal personen: 8

Km's: 12003,20 km

Mile's: 7.458,44

Beste motorvrienden en vriendinnen.

### Dag 1.

Eindelijk is het zover, de 5-daagse MTCO staat gepland. In 2013 zijn we ook naar de Moezel geweest met de 5-daagse en het is net of "De Moezel" geassocieerd wordt met een flinke stortbui met onweer en/of hagel. Alleen in Moselkern was het tijdens een van de rondritten, waar we zelfs de rit hebben willen afbreken om terug naar het hotel te rijden.

Voor vandaag is het al bij aanvang van de route naar Burgen goed raak, de regen komt met bakken uit de hemel vallen gepaard met donder en bliksem. Gelukkig komen ze allemaal nagenoeg droog in Bosschenhoofd aan. We stellen het vertrek een half uurtje uit want de buienradar geeft aan dat het om half tien droog is. Tot die tijd genieten we van een kopje koffie en het traditionele jaarlijkse worstenbroodje.

En dan is het zover. Op de motor richting Stein. Onderweg daar naar toe nog een paar spatjes maar verder over de hele dag zonneschijn en oplopende temperatuur. Dus de dikkere motorjassen in de koffer en de zomerjassen aan.

Na de koffie in Stein, waar Jos aansluit, nog even de motoren volgooien en dan gaat het richting Duitsland, Burgen aan de Moezel.

De rit gaat nog een stukje over de snelweg en voorbij Aken gaat het binnendoor. De eerste U-bochtjes melden zich aan. De eerste valt echt tegen maar al gauw heb ik weer de smaak te pakken.

Voor de lunch stoppen bij een echt Biker-Ranch restaurant in Strauch. En de eerste curryworsten met friet en goulashsoep worden besteld. Ja dat moet je toch minstens eenmaal gegeten hebben in deze 5 dagen!!!

Na een uurtje vervolgen we onze weg weer, door de Eifel verder Duitsland in, richting de Moezel. In Adenau stoppen we nog even voor een verfrissend drankje en dan gaat het verder naar het hotel waar we rond de klok van vijf uur aankomen.

De motoren worden gestald, nadat eerst de chef van het hotel zijn auto heeft verzet op aandringen van de groep. Het was tenslotte wel de beste parkeerplaats, vonden wij, voor onze motoren.

We krijgen de sleutels van de kamers en na wat uitleg zoeken we die op en spreken af dat we elkaar weer treffen op het terras voor een heerlijk verkwikkend glaasje (wel verdient) bier.

Dan is het tijd om ook de inwendige mens te gaan versterken. Het avondeten is in buffetvorm en ik moet zeggen, we komen niets te kort. Lekker en keuze genoeg. En wat wil je nog meer, buiten eten. We treffen het maar weer.

Na het eten een rondje lopen door het dorpje en nog wat foto's nemen, nog wat drinken en het wordt dan tijd om ons bedje op te zoeken. Morgen dag twee, rondrit Traben-Trarbach.

## **Dag 2.**

Rondrit Traben-Trarbach.

Vandaag is onze voorrijder Piet. Toon en Piet hebben afgesproken om elkaar af te wisselen met het voorrijden.

Dit is ook de dag met de meeste omleidingen. Maar na wat puzzelen komen we er telkens weer uit. Het weer om motor te rijden is fantastisch, volop zon, gelukkig heeft Ries de zonnebrandcrème bij.

De lunchpauze is op een idyllisch pleintje in Traben-Trarbach bij een heel knus restaurantje waar de menukaart veelal alleen maar asperge gerechten heeft.

Maakt niets uit, een kopje soep met brood stilt de honger ook en als het avond-buffet het zelfde brengt als gisteren halen we vanavond de schade wel weer in.

Na de lunch beginnen we aan de terugweg naar het hotel. Het is prachtig rijden en ook gevarieerd. Stukjes met U-bochten, dan weer door mooie kleine Duitse dorpjes en dan weer een stuk doorgaande weg. Voor onze laatste stop was de planning bij een konditorei in Blankenrath maar blijkt gesloten. Jammer geen koffie en geen gebak. Het maakt ook niet zo heel veel uit. We zijn even van de motor geweest en het is nog een dik half uur rijden dan zijn we alweer bij het hotel. We zijn het allemaal eens, we vervolgen de route, tanken de motoren af en na een verfrissende douche nemen we een drankje op het terras van het hotel. Dag twee zit er alweer bijna op.

Ook is het de dag van het Nederlands vrouwenelftal dat ze de wedstrijd winnen tegen Canada en weer een ronde verder zijn.



***Traben-Trarbach***

### Dag 3.

Rondrit Burcht Pyrmont en Eltz.

Ik zal hieronder eerst de foto's van deze burchten plaatsen. Want het waren eigenlijk de foto momenten van dag 3 maar door omstandigheden zijn we er nooit gekomen.



**Burcht  
Pyrmont**



**Burcht  
Eltz**

Met de route daarentegen was niets mis, mooi en gevarieert. De 1<sup>ste</sup> koffie daarmee konden we het niet beter treffen. De lunch was even zoeken maar dan had je ook wat. En bij de 3<sup>de</sup> koffiestop waren de ijsjes overheerlijk.

's Avonds, bij het hotel was het buffet weer meer dan goed. En wat Toon, want hij was voorrijder, nog nooit heeft verzaakt, gebeurde vandaag!!! De motoren niet afgetankt!!!

#### **Dag 4.**

Voor vandaag is onze voorrijder Piet. Na het ontbijt, dat in het hotel ook zeer uitgebreid is, vertrekken we weer voor een mooie en zeer gevarieerde route. Het weer is weer prima, het wordt eigenlijk met de dag warmer.

We zijn ongeveer anderhalf uur aan het toeren en dan staat er als alles goed gaat een koffiestop gepland maar voor vandaag, niet te vinden. We rijden door naar Kyllburg, naar het hotel van vorig jaar. Maar.....daar ook geen koffie. Ze zijn daar gestopt met de bar???? Maakt niets we vervolgen onze route en komen vast wel iets tegen. Het komt altijd goed ook nu. Misschien nog wel beter. Want wat dacht je van warme appelstrudel met ijs en slagroom?!!

Na al dat lekkers gaat de tocht weer verder. Het is de dag van allemaal lekkers, 's morgens, 's middags een heerlijke lunch met voor Toon de eerste stramme max en in de namiddag ijs bij de Italiaan. Hoezo aangekomen na de 5-daagse.

Het is de laatste dag in Burgen. Morgen zit er de 5-daagse weer op. We genieten dan ook van deze laatste avond in Burgen met een korte wandeling en een laatste glaasje bier.

#### **Dag 5.**

De dag van de afrekening en de terugreis naar Nederland. Alle dagen had ik in mijn achterhoofd als het afrekenen van de kamer maar goed gaat. Want creditkaart of betaalpas daar konden ze in het hotel niets mee, dat stond ook aangeplakt.

Toch wel een beetje bezorgt ging ik om de rekening vragen en of ik kon pinnen?!!

Pinnen was niet mogelijk, maar het was geen probleem: "Maakt het geld maar over als je thuis bent". Zo gemakkelijk kan het gaan.

Al voor negenen zitten we allemaal op de motor, gepakt en gezakt. Piet is onze voorrijder. We gaan graag weg maar ook graag naar huis. De route verloopt goed tot .....wat dacht je, tot in België. Dan begint de ellende. Waar ze in Duitsland zorgen dat de wegoopbreking voor het weekend provisorisch wordt dichtgemaakt, zodat je erdoor kan, is dat in België niet het geval. In dit geval, zoek het maar uit. Nou dat hebben we gedaan.

Via een omweg kwamen we in Limburg aan, een laatste stop en tanken en dan de snelweg op en naar huis. Deze dag was het echt warm.

In Etten-Leur nog een laatste afscheidstop en dan nog een paar kilometer en de 5-daagse MTCO 2019 zit erop.

Allemaal bedankt voor deze prachtige en gezellige 5-daagse. Op naar de nieuwe ketting en tandwielen. Ja, ja ze komen er!!! Groetjes Hanny.

