



Verslag Motorvoertuigbeheersing,

30^{ste} seizoen MTCO.

Datum: zondag 9 augustus 2015

De deelnemers: Kees, v. Vlimmeren, Kees Reuvers, Ad Oostvogels, Toon Christianen, Henk Meeuwissen, Paul Klijs, Anton v.d. Ven, Piet Aarts, Theo Kerklaan, Albert Leenderse, Jan Leenderse, Toon Naenen, Ries Verstijlen en Heiner Renier.

Instructeurs: Kees Aarts en Marius de Groot.

De toeschouwers: Christ v. Agtmaal, Alice Mathijssen, Mirna Poppelaars, Rianne v. Vlimmeren, Lilian Aarts, Wim v. Hal, Hennie Visser, Adje Jansen, Monica Jansen en José Wagemakers.

Wat een geweldig mooie zondagmorgen is de 9^{de} augustus geweest. Voor geen goud had ik dit willen missen. Ik ben zo blij dat we deze dag hebben georganiseerd.

Een en al gezelligheid en positiviteit. En wat een gedrevenheid van en door iedereen.

Wat hebben we allemaal genoten en veel geleerd op deze zon overgoten zondagmorgen.

Omdat het een speciaal jaar is voor MTCO, ons 30 jarig bestaan, wilde we iets extra's gaan doen in het jubileumjaar. Maar wat?

In de loop van 2015 kwam ik toevallig de motorrijinstructeur tegen waarvan ik motorrijles heb gehad bij autorijschool Peter Jansen, Kees Aarts. Na een praatje over, hoe kan het ook anders, motoren en motorrijden, kwam het idee om een opfriscursus motorvoertuigbeheersing te gaan organiseren.

Kees was meteen helemaal enthousiast en wij natuurlijk ook. Hij was bereid om samen met ons deze opfriscursus voor te bereiden en de instructies te geven bij de behendigheidsoefeningen. Hij wist ook een geschikt terrein voor deze oefeningen en zou navraag gaan doen of we dit mochten gebruiken. Bij de rijschool zou hij vragen of we de pionnen konden lenen en als dit alles rond was zouden we weer bij elkaar komen om het een en ander door te spreken en een datum vast te leggen. Wij op onze beurt zouden aan Marius vragen om ook bij de oefeningen instructies te geven. Marius is deelnemer van MTCO en zijn beroep was motorrijinstructeur, ook hij vond het een geweldig idee. Kees en Marius kennen elkaar van de rijschool, zij zijn daar collega's geweest, dus ook dat was geregeld.

Na een poos kregen we telefoon van Kees, het terrein was geregeld, de pionnen mochten we gebruiken van de autorijschool Peter Jansen, zelfs de kantine werd ter beschikking gesteld, om koffie te drinken, tegelijk konden we dan gebruik maken van het toilet.

Helemaal toppie.

De datum werd geprikt, zondag 9 augustus, om 9.00uur zouden we van start gaan, mits het weer mee zat. En geloof me dat zat me!!!!

Flyer gemaakt en rondgestuurd. Email verstuurd voor thermoskannen, want we vonden het toch beter om zelf koffie te zetten en mee te nemen.

Aanmeldingen kwamen druppelsgewijs binnen, maar ook weer afmeldingen. Oooo, nee hè, zal je zien dat we maar met een paar motoren zijn!!!! Maar niet getreurd alles komt goed.

En dan is het zover, zondag 9 augustus. Spannend, geen oog dicht gedaan, en geen flauw idee wat de dag zal brengen. 's Morgen optijd uit bed, want er moeten verschillende kannen koffie worden gezet. Het koffiezetapparaat maakt overuren. De auto is al geladen met twee campingtafeltjes en twaalf klapstoeltjes. Niks vergeten, nee dus. Met een wagen volgeladen om kwart over acht naar Rucphen. Daar aangekomen, heeft Kees het terrein al vol pionnen staan.

De langzame en de vlugge slalom, de halve draai, en mijn favoriet, de denkbeeldige acht.

De precisiestop en ga zo maar door, bijna alles komt aanbod.

Om iets over negen, na de koffie natuurlijk, worden de oefeningen uitgelegd.

De deelnemers worden in twee groepen verdeeld, Kees en Marius nemen elk een groep onder hun hoede. En dan geht's los.

Iedereen is fanatiek, en heel gretig, en wat me opvalt de shoppers doen het héééél goed.

Zelfs het publiek is laaiend enthousiast. Inmiddels zijn ook Adje en Monica, van autorijschool Jansen aangeschoven. Ik verbaas me erover hoeveel deelnemers van MTCO zij kennen.

Het lijkt wel of half MTCO daar hun motorrijbewijs heeft gehaald.

Halfweg de morgen lassen we nog een koffiepauze in, daar zijn de meeste ook wel aan toe.

Ik zie heel wat bezwete gezichten en natte ruggen.

Even na de koffie zit iedereen weer op de motor en gaat het oefenen weer verder, en lukt de oefening een keer niet, dan maar weer opnieuw.

Ook de Goldwings doen hun best. Ook daar kan je een halve cirkel en een achtje mee maken.

Zelfs een snelle slalom kan je daar super snel mee rijden, hè Piet, normaal rij je die met gemiddeld 30km maar hij kan ook met gemiddeld 47km gereden worden, das pijsnel, niet op foto vast te leggen.

Inmiddels zijn ook alle koffiekannen leeg, maar geen nood, Adje gaat op de rijschool vlug twee thermoskannen met koffie vullen zodat we aan het einde van de morgen nog een bakske kunnen inschenken voor iedereen.

En het einde van de morgen komt veel te snel. Je kan zien iedereen heeft enorm genoten.

Allemaal vinden ze dat we dat vaker moeten doen, wie weet, volgende keer aan het begin van het motorseizoen!??

Kees bedankt iedereen voor zijn en haar aanwezigheid, de gezelligheid en de goede opkomst.

Autorijschool Jansen bedankt voor het gebruik van de pionnen, de koffie en jullie bezoek.

Kees en Marius voor het assisteren en goede uitleg en de instructies bij de oefeningen.

Het was een super 9^{de} augustus 2015.

Groetjes Hanny.

