



Verslag van de 11^{de} rit:

"België route" MTCO 2021,
36^{ste} seizoen

Datum: zondag 8 augustus 2021

Aantal motoren: 10

Aantal personen: 11

Km's: 192

Mile's: 119,30

België route, meestal een route van omleidingen, braderieën en wielertoeren en.....
niet een omleidingen. Dus.....nou eigenlijk vandaag niet, ofwel ze waren
heel goed aangegeven. Dus dat was het probleem niet. Ook het weer was geen probleem
alleen wel de snelheden???! Wanneer 30, 50, 70 begint en/of wanneer het eindigt is
nog steeds de vraag. België, het blijft een vreemd land, toch???!?



**Grensovergang
Nieuwmoer**

Om half tien vertrekken we en rijden richting Agtmaal waar we de grens overgaan naar Nieuwmoer. Een tijdje zwerven we door de provincie Antwerpen en komen dan aan bij café Vogelzang in Pulderbos voor de eerste koffiestop. We hebben de keuze om op het terras plaats te nemen of in de tent achter in de tuin. We kiezen voor het terras. Appelgebak hebben ze niet en kennen ze ook niet in België!!! Een paar jaar geleden vroegen we daarnaar, bij een restaurant in België en werd er een appelstrudel geserveerd met ijs en slagroom. Het bleek een nagerecht en de prijs was er ook naar. Bij de koffie en thee zit nu een cake-je en commentaar van degene die fris drinken!!! Maar het wordt goedgemaakt, zij krijgen zelfs een cup-cake, iedereen weer tevreden.

Al snel is alles op en afgerekend en zitten we weer op de motor, we hebben er zin in. Het gaat verder binnendoor. Lekker rijden en niet druk op de weg. Zo nu en dan over de kinderkoppen maar verder valt het wel mee.

In Merksplas gaan we niet zoals we gewend zijn, bij de Zwaluw de lunchen, maar rijden een stukje door naar een sportcomplex 't Hofeind. De prijzen zijn daar na corona iets reëler gebleven. Een uitsmijter van bijna €14,00 en een tosti van €11,00 wordt ons toch te gortig.

België is ook het land van de regeltjes. Mondkapjes op bij het naar binnengaan van openbare gelegenheden, niet meer dan 5 verschillende gerechten bestellen bij een grotere groep aan een tafel.

En per tafel één rekening. Maar alles komt goed, ook weer vandaag.

We kunnen met een gerust hart aan de tweede helft beginnen. En het is weer droog.

We hadden geluk terwijl we aan de lunch zaten viel er een klein buitje regen.

Na een tijdje binnendoor getoerd te hebben, gaan we in Wortel over de grens weer terug Nederland in. En dan blijkt toch maar dat het hier mooier rijden is dan in België.

De omgeving, de betere wegen en ook de snelheden zijn beter aangegeven, toch???

We weten weer waar we aan toe zijn.

In Molenschot stoppen we bij café Schutterslust om een laatste drankje te doen.

En jawel, weer hebben we gelukt, we zitten nog maar net binnen en het begint weer te regenen. We hebben wat het weer betreft het vandaag wel getroffen. Best een mooie dag om motor te rijden.

We wachten de bui of en pakken de route weer op voor de laatste 45 kilometers.

Om half vijf stoppen we op de Bosschendijk bij het eindpunt.

Kees bedankt Rogier voor het voorrijden en ons voor het deelnemen aan de route en de gezelligheid.

Voor Kees was het de eerste keer dat Rogier voorrijdt en vindt dat hij met vlag en wimpel is geslaagd. Voor enkele van ons is het niet de eerste. Bij de 5-daagse in Exloo heeft Rogier ook al een rit voorgereden en ook toen ging dat heel goed.

We hebben daarom Rogier opgenomen in het Voorrijdersgilde van MTCO.

Het was weer een gezellige motordag, weer mooie stukjes gezien. Ook in België.

En weer genoten van het gezelschap, van de route en het weer.

Groetjes Hanny.

Allemaal tot zondag 15 augustus om 9.30 uur bij Top-Shot.

We gaan dan de route rijden die Toon Naenen heeft uitgezet juist in die tijd dat Corona roet in het eten strooide voor MTCO. Toon wilde toen toch het motorseizoen beginnen en is toen met een select groepje gaan toeren.