



Verslag van de 12<sup>de</sup> rit:

**Rondje Leerdam**, 34<sup>ste</sup> seizoen

Datum: zondag 8 september 2019

Aantal motoren: 8 (9)

Aantal personen: 8 (9)

Km's: 237

Mile's: 147,26

Rond de klok van negenen komen we bij Top-Shot aan. De voorrijder(s) is (zijn) er al. Het is nog een verrassing wie deze rit voor gaat rijden. Hennie of Co. Afgelopen dinsdag wel met Co de route voorgereiden om voor te rijden maar ook toen bleef het maar heel mysterieus, Co of Hennie?!!

We vertrekken om half tien en de voorrijder is.....jowel, Co. Klein stukje snelweg die we gelukkig bij Hank weer gaan verlaten. En dan gaat het binnendoor richting Gorinchem en de Boven Merwede.

De zon schijnt maar het is fris. Ben blij met mijn vestje onder m'n jas en m'n winterhandschoenen. En ik ben ook blij dat we eindelijk bij de eerste koffiestop zijn. En wat denk je ..... niet OPEN.

Oooooooo wat erg. Ik heb zulke koude handen dat ik mijn helm niet meer kan dicht doen. En daar is dan mijn reddende engel, de lieverd.

Op naar een volgend restaurantje met koffie en appelgebak en dat wel open is. Nu is het zo dat we bij het voorrijden verkeerd waren gereden, ik niet maar Co en Toon wel. Zodoende wisten zij dat er in de buurt van Asperen bij het Fort een restaurantje was. Dus daar op af. En jawel ze waren open. Het was wel een eindje lopen vanaf de parkeerplaats maar dat mag de pret niet drukken.

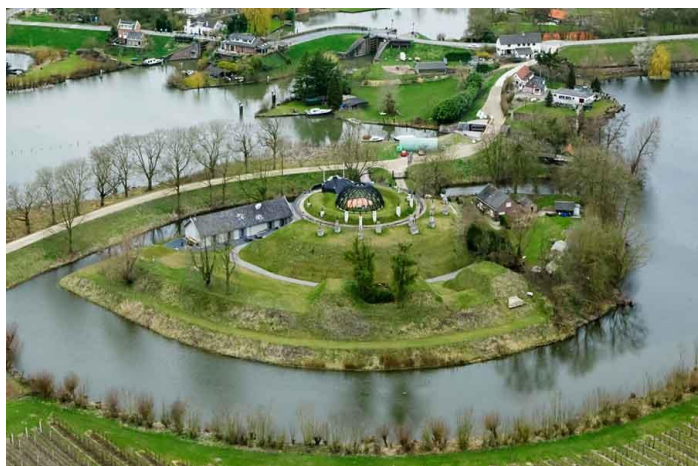
**Het Fort bij Asperen of Fort Asperen** is een fort dat onderdeel was van de Nieuwe Hollandse Waterlinie, en is gelegen in Acquoy ten zuidoosten van Asperen in de gemeente West Betuwe in de Nederlandse provincie Gelderland. Het torenfort is gelegen langs een dijk die een doorgang (acces) in de Waterlinie is.

Rondom het complex ligt een gracht en het fort is bereikbaar middels een ophaalbrug. Het zware drie verdiepingen tellende gebouw bestaat uit buitenmuren van anderhalve meter dik. De drie verdiepingen bestaan uit een kelder, begane grond met geweerschietgaten, eerste etage met kanonschietgaten en geheel boven een aarden bovenbatterij.

In het torenfort zijn slaapvertrekken, een apotheek en ziekenboeg, een bergplaats voor vlees en een reservoir voor de opvang van regenwater. Het hemelwater sijpelde door de aarden laag op het dak, waarna het drinkbare water via druipkokers in het reservoir in de kelder terechtkwam. In 1881 werd een contrescarp, die de toren opnieuw bomvrij moest maken, bijgebouwd. Op de begane grond werd een grote stalling voor geschut gebouwd en in de kelder magazijnen voor de opslag van buskruit en projectielen met vulplaats. Het fort was berekend op 219 man en 14 stukken geschut.

In de Tweede Wereldoorlog deed het fort dienst als doorgangplaats voor onderduikers. Daarna fungeerde het nog jaren als munitieopslag en ten slotte als oefenterrein voor de dienst Bescherming Bevolking.

Het fort is in 2012 gerestaureerd. De artillerieloods is verbouwd tot lunchgelegenheid, de Taveerne. Het ontwerp voor deze Taveerne is gemaakt door bureau SLA. Om meer ruimte te creëren zonder meer bebouwing op het eiland toe te voegen werd een kelder aan de Taveerne toegevoegd.



**Fort Asperen**



Na heerlijk buiten in het zonnetje te hebben genoten van de warme koffie en het appelgebak, waar ik super blij mee was. Mijn handen zijn nu tenminste weer op temperatuur, is het nog een klein stukje naar de lunch bij de Goudreinet.

Daar aangekomen, staat Ger op ons te wachten. Toch maar besloten om deze rit mee te rijden. Nou daar krijg je geen spijt van. We hebben er al een mooi eerste gedeelte op zitten maar het tweede gedeelte is ook erg mooi. En wat denk je, toen Ger in Meerkerk aankwam was de eerste koffiestop wel open!! Grrrrr!!



Na de lunch gaat het richting de Waal, die steken we over via de A2. We rijden Zaltbommel door richting de Afgedamde Maas. Dan gaat het naar Wijk en Aalburg. Naar Proeflokaal d'n Dijk. Het is dit jaar al voor de vierde of de vijfde keer dat we daar aanleggen. En wat denk je we zijn nog steeds welkom. We worden al bij de stamgasten gerekend. Nou dat wil toch al heel wat zeggen. We zitten nog maar net op het terras of de GIRO, DE TOUR of de VUELTA komen voorbij. Ik weet niet precies welke, misschien ook wel een andere????!!!

We drinken ons drankje op, gaan afrekenen en we beginnen aan de laatste kilometers van de route, uitgezwaaid door de kastelein. Mocht je ooit in Wijk en Aalburg komen? Dit is een aanrader. Nog even binnendoor en dan de snelweg bij Hank weer op om even later in Standdaarbuiten Rondje Leerdam te beëindigen.

Toon bedankt Co voor het voorrijden van deze mooie route. Weer op plekjes geweest waar we nog nooit gereden hebben. Het was weer een gezellige dag. En ook gelachen om iets wat Ad kwijt was en wij niet mee wilde gaan zoeken!!!!!!



Allemaal tot zondag 22 september.

Dan staat de "Monsterroute Het Groene Hart" op het programma.

**Let op. De vertrektijd is dan 9.00 uur.**

Groetjes Hanny