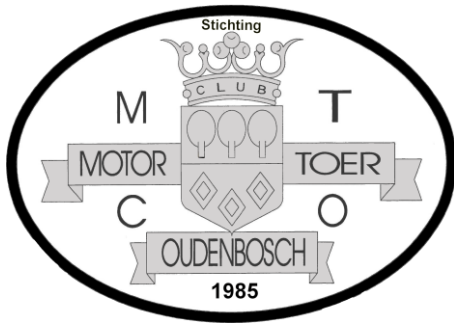




Verslag van de 4^{de} rit: **Doel**
MTCO 2025, 40^{ste} seizoen
Datum: zondag 18 mei
Voorrijder: Mark Basters
Aantal motoren: 8
Aantal personen: 9
Km's: 280 gereden, de route was 253

De route die voor vandaag gepland staat gaat naar Doel. De aanloop gaat voorspoedig en het eerste stuk wordt over de snelweg gereden.

In de buurt bij Zandvliet verlaten we de snelweg om een heel stuk door het industrieterrein van BASF te slingeren, via de Liefkenshoektunnel komen we bij een tweede industriegebied waar we op een rotonde dezelfde verkeerde afslag namen als vorig jaar. Geen paniek, gewoon een extra rondje en we bereiken Doel.

Spookdorp? Ja, zo kun je Doel het beste omschrijven. Een klein dorpje – een deelgemeente van Beveren in Oost-Vlaanderen – dat door de oprukkende haven van Antwerpen langzaam wordt opgeslokt. Veel bewoners zijn vertrokken. Een klein aantal is achtergebleven. Het grootste gedeelte van de huizen is niet meer bewoond. Het resultaat is een verlaten dorp die zo als filmset gebruikt kan worden. Vervallen huizen, lege straten en met onkruid overwoekerde tuinen.

Het verlaten dorp in België is niet onopgemerkt gebleven. Regelmatig wordt spookstad Doel onder de rook van Antwerpen bezocht door toeristen, straatkunstenaars die zich met graffiti uitleven op de muren of gebruiken als locatie voor een fotoshoot of film. En het verlaten stadje is een van de meest bezochte urbex locaties in België.



Na Doel rijden we terug door het industrieterrein om op weg te gaan naar een warme kop koffie/thee. Dat vinden we bij “het verdronken land”. Daar wordt koffie/thee met wat lekkers besteld, een gezellige plek om even aan te rijden. Omdat Mark Basters jarig geweest is trakteert hij ons, wat een leuke verrassing is. Na de felicitaties wilde hij echt niet hebben dat we voor hem zouden zingen, anders hadden we dat natuurlijk wel gedaan.

De verdere route gaat langs een prachtig stukje water, ook langs diverse dorpjes. Nooit geweten dat de gemeente Hulst zo groot was. De lunch gebruikten we bij De Gastronoom in Sas van Gent, waar we door de eigenaresse warm verwelkomd werden. Het eten smaakte goed zodat we weer vol energie verder konden rijden.

Via Sluiskil, langs Philippine richting Terneuzen waar we door de Westerscheldetunnel richting Borssele gaan. Ook weer een mooi stukje Zeeland om doorheen te toeren.

De 2^{de} koffiestop was niet bij de Bar-Bier in Oudeland, maar we vonden een prima alternatief bij De Caisson in Kapelle.

De route werd afgesloten in Oudenbosch, bij de Drie Weikes. Cees bedankt de voorrijder(s) voor het maken en voorrijden van de route en wenst iedereen wel thuis.

Al met al een mooie route met wat extra kilometers. We hebben weer genoten!

Groetjes Isabel.