

Verslag van de 3^{de} rit:

Eiland Walcheren MTCO 2022, 37^{ste} seizoen

Datum: zondag 1 mei 2022

Aantal motoren: 14

Aantal personen: 17

Km's: 256

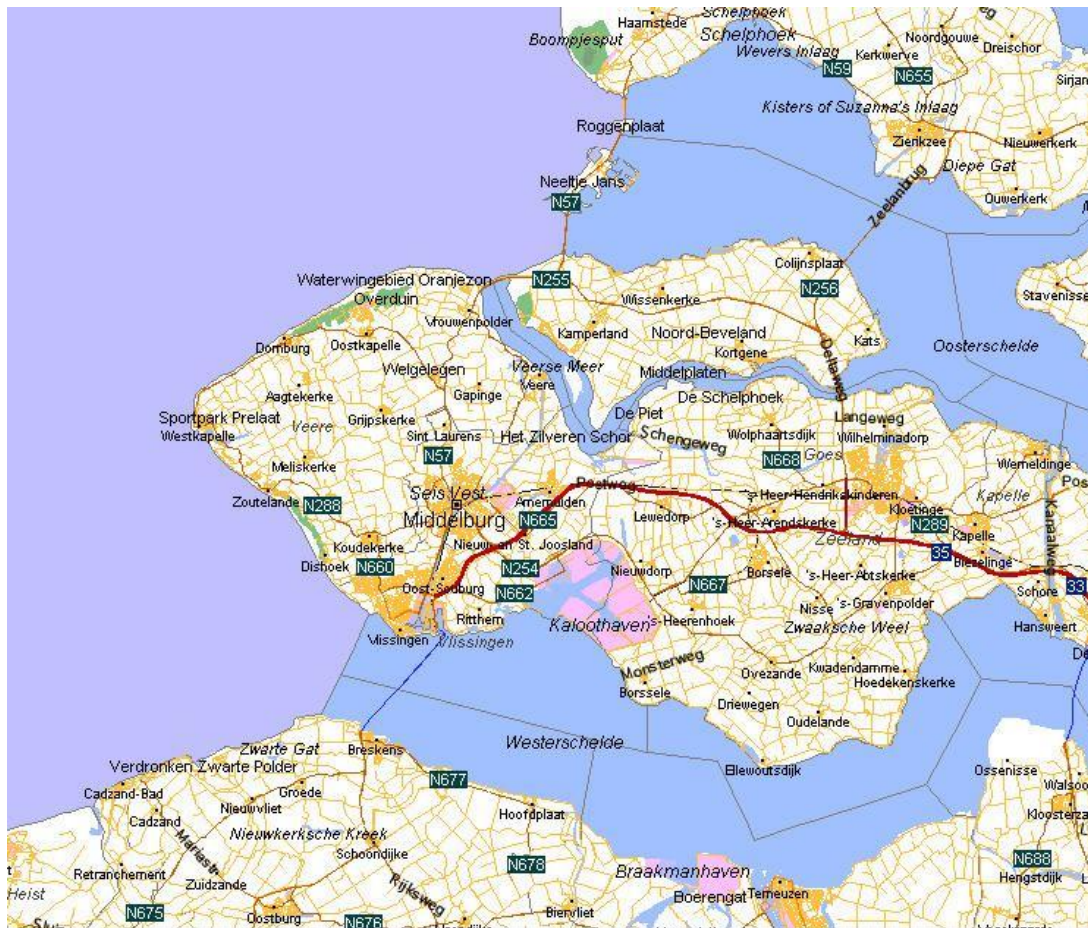
Mile's: 159.07

Zondag 1 mei. Dag van de Arbeid. Voor onze voorrijder was het zo'n dag!!! We hebben er een nieuwe voorrijder bij, Ad Oostvogels.

Voor mij is het nu ook niet bepaald een gewone MTCO motordag!!!! Toon voelt zich niet lekker en kan vandaag niet mee. Dus spannend, alleen op pad, komt niet veel voor.

We hebben een gastrijder, Ton Dekkers, een oud collega van Toon, uit de tijd dat Viola nog BBA was.

Om precies half tien vertrekken we, met 13 motoren, vanaf onze nieuwe startplaats op de Industrieweg, richting Zeeland. Na een stukje snelweg nemen we afslag Yerseke. We slingeren even door het havengebied en rijden door naar Wemeldingen.



Daar, aan de waterkant, is het heel druk met duikers, meest Belgen. Brrrr ik heb het nu al fris, moet er niet aan denken om nu een duik te nemen!!!!

Na Wemeldingen rijden we door Kattendijke, richting Goes en Wilhelminadorp. Bij de Zandkreeksluis staan we, op de parallelweg, te wachten voor de slagboom. Hij gaat niet open?????!!!! Of wel?????!!!! Dus rijden we terug naar de verkeerslichten en volgen even de N256 en..... zien de brug dicht gaan

of open, net wat jullie willen. We zitten nu niet meer op de route. We nemen de afslag Kats en pakken daar de route weer op.

Voor de eerste koffie stoppen we bij hotel de Kroon in Wissenkerke. Een drukte van jewelste. Belgische motorrijders die het ook nodig vonden om een rondje Walcheren te rijden. Blij dat we gereserveerd hadden!!!! We zijn meteen aan de beurt en dus ook weer op tijd weg. Zal ik eens wat vertellen????.....Wisten jullie dat Ronald en Lianne elkaar hier voor het eerst ontmoet hebben? Ze gingen daar carnaval vieren!!!! Carnaval in Zeeland???? Je kan je er natuurlijk niets bij voorstellen, maar het klikte wel!!!! Ze namen daarom een Zeeuwse Bolus op de goede oude tijd.

Na de koffie gaat het binnendoor naar Middelburg. Eigenlijk hadden we deze route wat later in het seizoen moeten rijden. Zeeland ziet er nu nog erg kaal en grauw uit, ook omdat de zon het af laat weten.

Bij Van Der Valk staat er een wel heel erg bekende motor op het parkeerterrein. Lijkt de FJR van Tonny Konings wel. Laat dat nu toch ook zo zijn!!!! Hij had zich verslapen??!! Nou Tonny, je kan je niet verslapen als je met pensioen bent. Mijn motto is: "Geen wekker, niet vóór achten uit bed en geen afspraken vóór tien uur".

Na een heerlijke lunch, in een nagenoeg leeg restaurant, pakken we de route weer op.

De tweede helft van de route verloopt niet geheel vlekkeloos. Hier en daar wijkt de nieuwe Garmin Zumo XT toch wel een beetje af. Om niet te zeggen een beetje veel. Dus conclusie, Toon en ik houden de Zumo 590 nog maar even in eren, dat oude beestje doet het nog wonderwel goed. Maar goed met een paar omzwervingen komen we toch op de Smokkelhoek, waar we de laatste koffiestop hebben. Het zonnetje schijnt heerlijk en het is goed vertoeven op het terras.

Nu het zonnetje schijnt is het op de motor ook aangenamer. De start van de laatste 65 kilometer beginnen ook niet helemaal feilloos. Maar we komen eruit en rijden tot Woensdrecht nog even binnendoor om vervolgens daar de snelweg te pakken naar de Drie Weikes, het eindpunt. Waar we 's morgens vertrokken met 13 motoren. Daar komen we nu met 5 motoren aan. Het is weer zo'n rit van de TIEN NEGERTJES!!!! Of mag je dat niet meer zeggen????

Rogier bedankt ons voor de gezelligheid en Ad voor het voorrijden.

Allemaal tot over veertien dagen, dan staat de H.I. Ambacht route op het programma.

Groetjes Hanny,
ondanks alles was het weer een mooie, gezellige motordag, bedankt iedereen.



Wapen van Walcheren.