



Verslag van de 5^{de} rit:

De Kempenroute MTCO 2021, 36^{ste} seizoen

Datum: zondag 30 mei 2021

Aantal motoren: 20

Aantal personen: 21

Km's: 230

Mile's: 142.915374

Eindelijk daar is het zonnetje, er is beloofd dat het ver boven de twintig graden gaat worden. En beloofd is beloofd en zo geschiede.

Wat een prachtige motordag en dan ook nog een route naar het mooiste stukske van Brabant te weten Oost Brabant. Het moet niet gekker worden.

Voor de route van vandaag heeft Jesse zich aangemeld als voorrijder, waar we heel blij mee zijn. Jesse is de jongste deelnemer van MTCO en zoals iedereen weet de kleizoon van Jaap.

Jaap is zelf ook al jaren voorrijder, meestal in de provincies Zeeland en Zuidholland.

Wat verder nieuw is, is de motor van Jos Stuijts. Hij heeft zijn BMW ingeruild tegen een Triumph 1250. Mooie motor Jos, heel veel rijplezier en vele veilige kilometers.

Volgende keer nog een nieuwe foto maken voor het smoelenboek.

Ook nieuw!!!! Een nieuwe deelnemster, Marloes vriendin van Dennis. Dennis is vorig jaar deelnemer geworden van MTCO.

Marloes is afgelopen februari geslaagd voor haar motorrijbewijs en is sinds vandaag deelnemster geworden van MTCO. Dennis verwoorde het heel mooi Marloes is "om".

Welkom Marloes en vele veilige kilometers, heel plezier in het motorrijden en met ons en met MTCO. En ook nog een foto voor in het smoelenboek maken.

En ook nieuw, de navigatie van Mark, een Garmin Zumo XT. Staat op de verkeerde motor zegt Toon. Stik jaloers natuurlijk.

Verder nog nieuw(s)? Ik denk het niet!

Tegen half tien is het al een drukte van belang op de parkeerplaats van het voormalige Top Shot. We vertrekken met 19 motoren, later zal Jos aansluiten, ongeveer bij de eerste stop.

Het eerste stukje gaat over de snel tot de afslag Chaam en dan gaat het verder binnendoor.

Tot aan de eerste stop is de route al prachtig, de natuur, het weer, allemaal super. De Brabantse Kempen is gewoon een geweldig mooi natuurgebied.



De Kempen (vroeger Kempenland of Toxandrië genoemd) zijn een diluviale zandstreek in het noordoosten van België en in de Nederlandse provincie Noord-Brabant, ten zuiden van de lijn Eindhoven-Tilburg. De naam van de streek is een vervorming van het woord Campinia of Campina, wat Latijn is voor open vlakte. In de laat-Romeinse tijd werd de streek aangeduid met de naam Toxandrië. De Toxandriërs kennen we in de geschriften van Julius Caesar ook als Eburonen. Toxandrië verwijst naar taxus waar ebur in Eburonen eveneens naar verwijst. De Vlaamse Kempen nemen het grootste deel van de provincie Antwerpen, het noorden, midden en westen van Belgisch Limburg en het uiterste noorden van Vlaams-Brabant in. Als begrenzing van de Kempen in het Vlaams Gewest kan men beschouwen: in het westen de Scheldevallei en de Scheldepolders, en de lijn Wijnegem-ostrand van Lier-Boortmeerbeek, in het oosten de Maasvallei, in het zuiden de lijn Rupel-Dijle, door het noorden van Vlaams-Brabant, aan de Demer, en aan een lijn over Hasselt van Munsterbilzen tot Lanaken.

De polders langs de rechteroever van de Schelde maken geen deel uit van de Kempen, evenmin als de Antwerpse agglomeratie. De streek tussen de Beneden-Zenne en de Dijle, ten noorden van de lijn Vilvoorde-Leuven, hoort er dan weer wel bij en wordt de Brabantse Kempen genoemd.

Ten noorden van de grens met Nederland zetten de Kempen zich voort door de zandgronden van het zuidoosten van Noord-Brabant (Nederlandse of (Noord-)Brabantse Kempen) tot ten noorden van Eindhoven, en in Nederlands Limburg (Peel, Weert), en vormen er één geheel mee. Ten noordoosten van Weert ligt het Nationaal Park De Groote Peel.

Het Kempenland ligt in het hart van het vroegere hertogdom Brabant en in het noordelijk deel van het voormalige graafschap Loon. Het moet overigens niet verward worden met het kwartier van Kempenland, dat weliswaar tot de Kempen behoort, maar er slechts een klein onderdeel van is.

Meer lezen, zie [https://nl.wikipedia.org/wiki/Kempen_\(streek\)](https://nl.wikipedia.org/wiki/Kempen_(streek))

Verder toerend door, Eersel, Duizel, Hoogeloon, Casteren, Landgoed de Utrecht, Neterselde Heide, De Gemeente Bossen van Hoogeloon en de Landschotse Heide komen we stilaan bij eetcafé LEKKERR aan voor de lunch. Er is voor ons gereserveerd dus plek zat op het terras.

Na een heerlijke lunch, waar Frank wel iets langer op heeft moeten wachten dan de rest, of was het net andersom, beginnen we aan de tweede held van onze rit.

De route brengt ons via Bergeijk, de Weebosch en de Witrijt naar België, Postel, Arendonk naar Weelde-Station voor de laatste stop. En wat wil het geval, we stoppen bij een groente- en fruitkraam. Met heerlijke kersen, aardbeien en nog veel meer heerlijke vruchten. De inkopen waren snel gedaan.

Nog even slingeren door Nederland en België en dan pakken we in Ulvenhout weer de snelweg naar Bosschenhoofd waar de rit eindigt bij vliegveld Seppe.

Toon bedankt Jesse voor het voorrijden van de route. Hij heeft het super gedaan. Dat smaakt naar meer. Marloes wordt door ons iedereen gefeliciteerd met het behalen van haar motorijbewijs. En verder bedankt Toon iedereen voor zijn en haar aanwezigheid en gezelligheid. Toon jij bedankt voor het maken van de route. Het was een prachtige dag.

De volgende route is 13 juni, richting Zeeland. Voorgereden door Jaap. Allemaal tot dan, groetjes Hanny

Ps. Nog nooit of nauwelijks gebeurd bij MTCO:

twee routes gecancelld vanwege het zeer slechte weer en.....
dat de voorrijder in de middle of nowhere een sanitaire stop houdt

