



Verslag van de 7^{de} rit:

Rotterdam NW Waterweg MTCO 2021,
36^{ste} seizoen

Datum: zondag 27 juni 2021

Aantal motoren: 10

Aantal personen: 11

Km's: 237

Mile's: 147,24

Wat een mooie motordag gaat dit worden. Heerlijk weer om een tochtje te gaan maken. We hebben er zin in. We zijn op tijd dus we kunnen vertrekken. Tenminste dat dachten we. Wat is dat toch met die motorrijders bij MTCO. Zijn allemaal zo blij dat ze zondags een ritje kunnen rijden dat ze hun eten en drinken thuis op de aanrecht laten staan. Ger je bent niet de enige hoor, Jaap is je al eens voor gegaan.

Iets over half tien vertrekken we richting Rotterdam. In Zwijndrecht van de snelweg af en dan langs de Oude Maas binnendoor. Deze blijven we volgen tot aan de 1^{ste} stop. Dacht ik een prachtig mooie parkeerplaats uitgezocht te hebben, op Google Earth zag het er heel mooi uit, was het een bouwput aan de oude Maas. Maar niet getreurd, we staan hier goed. Voor een grootte poort met daarachter allemaal vrachtwagens met Poolse kentekens. Die gaan vandaag de weg niet op. Ofschoon de poort toch even open gaat en iemand, gelukkig met een kleine personen auto, van het terrein af moet. Hij kan net langs de motoren de weg op, dus we kunnen de motoren laten staan. We worden zelfs uitgenodigd om in de keet een pilsje te komen drinken. Hebben we maar niet gedaan.

Na deze stop nemen we de route weer op en rijden Spijkenisse uit, richting Zuidland en Hellevoetsluis. We rijden door Brielle, steken het Brielse Meer, Hartelkanaal en het Calandkanaal over en rijden naar het eindpunt bij Hoek van Holland, De Nieuwe Waterweg.

*De **Nieuwe Waterweg** is het laatste stuk van de verbinding van Rotterdam met zee, en werd in 1872 in gebruik genomen. De lengte van deze doorgraving van de duinen bij wat nu Hoek van Holland heet, maar destijds tot de gemeente 's-Gravenzande behoorde, bedroeg 4,3 km. Door de verbreding van het strand is hij nu wat langer: tot aan het eind van de splitsingsdam die hij deelt met het Calandkanaal, waar de Maasmond begint circa 7 km. Vanaf 1877 werd de doorgang belangrijk verbreed en verdiept en kwam echt een nieuwe waterweg tot stand. Rotterdam was in het midden van de 19e eeuw al een van de grootste havensteden geworden. Dit kwam onder meer door het grote aandeel aan doorvoer naar Duitsland en Engeland. De toename van het aantal scheepsbewegingen leidde tot een capaciteitsprobleem. De delta van de Rijn was bovendien zo vertakt dat het voor de moderne grotere schepen van die tijd steeds moeilijker werd om de haven te bereiken.*

Meer info op: https://nl.wikipedia.org/wiki/Nieuwe_Waterweg

Na de nodige foto's te hebben genomen gaan we richting de lunch. Maar even nog een veerpont nemen voor de oversteek van de Scheur, Maasluis-Rozenburg. Voor elke motor een apart kaartje trekken, 10 keer en 10 keer de boom open en dicht. En de wachtende rij motorrijders werd alleen maar lang en ongeduldiger.

Maar alles kwam toch nog goed met een beetje.....geduld.

De lunch gebruiken we bij het Wapen van Maeslant in Maasland.

De tweede helft van de route brengt ons naar Schipluiden, Schiedam, Rotterdam, Pijnacker en Bleiswijk. Daar in de buurt houden we ook onze laatste stop. Nog even de Rotte volgen, omgeven door een mooi stukje natuurgebied, ook volgen we de Nieuwe Maas en de Waal.

De Waal?????? Ja de Waal. Niet bij Pannerden. De Waal bij IJsselmonde ook wel Waaltje genoemd, een dode rivierarm nabij Rotterdam.

En dan gaat het de snelweg op, de A16. Het eind punt ligt op het Parkeerterrein in Standdaarbuiten. En zo te zien werd het tijd dat we aan het einde van de route kwamen want regenwolken komen opzetten, als we niet al te lang blijven hangen komen we nog allemaal droog thuis.

Kees bedankt mij voor het voorrijden en het schrijven van de verslagen en hij bedankt Toon voor het maken van de route en iedereen voor de gezelligheid. Het was een mooie dag en de route had voor ons een speciaal tintje. Het was de laatste route die Toon en ik met Toon Naenen hebben gereden.

