



3-daagse Friesland MTCO

Datum: 12 t/m 14 augustus 2022

Aantal motoren: 6 motoren

Aantal personen: 7

Km's: $\pm 6 \times 812\text{km} = 4872\text{km}$

Mile's: $\pm 6 \times 504,55\text{m} = 3027,30\text{m}$

Beste motorvrienden en vriendinnen.

Dag 1, vrijdag 12 augustus, voorrijder Hanny Christianen, 275 km.

We wisten al dat het warm zou worden de dagen dat we naar, van en in Friesland zou gaan rijden.

Ik zag er als een berg tegen op want het weerbericht kreeg gelijk het zou over de 30° worden.

Om half negen bij ons voor de koffie en vertrekken om negen uur.

We volgen de snelweg tot voorbij Amsterdam. Met MTCO gaan we nooit naar Noord-Holland maar met het plannen van de 3-daagse in Friesland, heb ik deze kans aangegrepen om door Noord-Holland te rijden. En.....geen spijt van. Oók een prachtige provincie.

De eerste koffiepauze houden zelfs in Amsterdam. Wie had dat gedacht met MTCO in Amsterdam met de motor koffie drinken?? Nou het is aan de uiterste rand van Amsterdam, net het Markermeer over. Op het Zeeburgereiland/Nieuwe Diep, een nieuwe stadswijk van Amsterdam aan het water. Bij Bluey's Coffee & Kitchen verse koffie en heerlijk eigengebakken appeltaart in de koelte binnen. Goed vertoeven. Hier hadden we ook gedacht dat Jos aan zou sluiten. Maar niets is minder waar. We hebben nog maar net plaatsgenomen of de telefoon gaat. Jos verteld dat zijn motor niet wil starten, de garage is al gebeld en komt de motor dadelijk halen. Jos moet verstek laten gaan. Heel jammer, we denken nog even misschien kan het euvel verholpen worden en komt Jos later achterop maar dat is niet waar.

Na de koffie slingeren we verder door Noord-Holland richting Monnickendam, Volendam, Purmerend naar Obdam. In Hoogwoud gaan we lunchen bij Brasserie 1718. Lekker buiten op het terras in de schaduw. Het nodige wordt besteld en we genieten van onze kroketten, 12-uurtjes en uitsmijters.

We zitten op schema en we hebben nog 75 kilometer voor de wielen. We gaan richting het Amstelmeer, de Waddenzee. In Hyppolytushoef op het pleintje houden we een laatste stop en dan gaat het naar de afsluitdijk. We dachten die zal wel wat verkoeling brengen??? Maar niet echt!!! Het is nog 40 kilometer naar het hotel. De afsluitdijk schiet niet echt op. Ze zijn daar altijd bezig met wegwerkzaamheden, we belanden zelfs nog in een file. Dan is het maar goed dat we met de motor zijn. Even tussen de file door. Dan nog even binnendoor en tegen half vijf zijn we bij ons hotel in Harlingen, hotel Centraal. De motoren kunnen voor en achter het hotel worden weggezet. Even is er discussie of de motoren wel of niet op een betaalde parkeerplaats mogen staan??!! Geen nood om de paar parkeerplaatsen staat een boom en daarachter kan precies een motor staan. Opgelost!!!! De sleutels worden verdeeld, sommige moeten een paar etages hoger zonder lift, wel 45 treden te gaan. Ad daar blijf je fit bij.

Na een verdiende, verkoelende douche gaan we het terras opzoeken. Een heerlijk koud pilsje zal wel smaken. Om zeven uur wordt er een voortreffelijk diner opgediend. Het bestaat uit vis!!!! Laat Rogier nu geen vis mogen. Ik weet niet hoe de kok het voor elkaar heeft gekregen maar in korte tijd stond er voor hem ook een prima voorgerecht en hoofdmaaltijd klaar bestaand uit vlees.

Na het avond eten besluiten we Harlingen te gaan verkennen. Een mooi stadje met een haven vol prachtige grootte zeilschepen die men kan huren en waar zo'n 30 personen op kunnen verblijven, varen en slapen.



Er heerst een gezellige drukte in de haven. Na een poos wandelen we weer terug naar het hotel. We bestellen nog een drankje en gaan op tijd onder de wol. Of er bovenop??!! Gelukkig hebben we airco op de kamer, behalve wij dan.

Dag 1, zaterdag 13 augustus, voorrijder Rogier Nagelhout, 210 km.

We beginnen de dag met een fantastisch ontbijt. Noem het maar op en het is er. Goed verzorgd en smakelijk.

Om negen uur stappen we op de motor voor de Elfstedenroute, what else.

We doen alle 11 steden aan, te beginnen met Bolsward. We pakken eerst de steden die in het zuiden van Friesland liggen en rijden dan naar de noordelijkste stad Dokkum.

De eerste pauze is bij "Vrouw van Stavoren". De lunch in Sneek bij "Onder de Linden" en de laatste pauze wilde we op de markt in Dokkum houden, maar te warm en te druk.



Net buiten het centrum aan het water bij de ophaalbrug vonden we een geschikt restaurantje. Water en alcoholvrij Weizenbier werd besteld en alles buiten op het terras met uitzicht op de voorbij varende boten.

Voor de lunch doen we Leeuwarden nog aan, vreselijk warm is het daar en dan is het wachten voor een ophaalbrug geen pretje. En wat voor ophaalbrug, Slauerhoffbrug. De brug is een staartbrug, dit is een basculebrug waarbij het scharnierpunt niet onder het wegdek zit, maar op pylonen die aan één kant van de brug staan. Als de brug geopend wordt, wordt het brugvlak in

verticale positie gezet. Als de brug gesloten is, vallen de draagarmen waar het brugdek op rust in het wegdek. De brug kan bijzonder snel geopend en gesloten worden, waardoor hinder voor de twee kruisende vervoersstromen, over de weg en over het water, minimaal is. De onderkant van de brug is geschilderd in de kleuren van het stadswapen en de vlag van Leeuwarden, blauw en geel.

De brug is vernoemd naar de schrijver en dichter J. Slauerhoff. (*Wikipedia*)

Na Dokkum is het nog een anderhalf uur naar het hotel. We doen Franeker nog aan, nog even tanken en dan zijn we blij dat we bij het hotel aankomen. Het is voor vandaag mooi geweest. In het centrum van de elf-steden die we hebben aangedaan was het echt warm. Na een verkoelende douche zoeken we het terras op bij het hotel. Heerlijk in de schaduw met aangenaam briesje en een heerlijk pilsje houden we het tot aan het diner wel vol. Na het eten gaan we weer op weg naar de haven. Het valt ons op dat het merendeel van de zeilboten vertrokken zijn uit de haven. Het is er rustiger dan de avond ervoor. We lopen de boulevard af richting het strand waar een prachtige zonsondergang is te zien. Meerderen denken er zo over want het is best druk op het strand, natuurlijk ook vanwege de aangename temperatuur.

Degene die de zonsondergang niet zo interessant vinden vermaken zich met een echtpaar, dat op een niet geheel professionele wijze, een rubberboot op een trailer willen krijgen en dat alles met laag tij. Maar de aanhouder wint. Na bijna drie kwartier of een uur??!! Lukt het hem. Aan de kant wordt luid geapplaudisseerd. Wat een geduld kon die man opbrengen, hij bleef onder zoveel publiek de rust zelve.

Na al die commotie was het later geworden dan eigenlijk de bedoeling was. Terug bij het hotel nog een drankje en toen werd het tijd om onze kamer op te zoeken.

Morgen weer naar huis. Het gaat zo snel als het gezellig is.

Dag 3, zondag 14 augustus, voorrijder ~~Toon Christianen~~, Rogier Nagelhout, 275 km.

De laatste dag van de 3-daagse Friesland begon voor Toon niet zo goed. Eigenlijk begon het al in de nacht. Telkens uit bed naar de toilet!!! Meer uitleg hoeft eigenlijk niet, toch?? `s-Morgens besluit Toon dat hij alleen versneld terug naar huis rijdt. Hij vindt dat ik met de groep mee moet rijden zodat hij kan stoppen waar en wanneer hij wil. Zo gezegd zo gedaan.



Wij beginnen om negen uur aan de terugweg. Rogier neemt het voorrijden op zich. Vanaf Harlingen slingeren we binnendoor naar de 1^{ste} koffiepauze in Luttelgeest, Flevopolder bij de Orchideeën Hoeve. Jammer dat we hier niet wat langer kunnen blijven. Er is hier van alles te zien en te beleven. Geïnteresseerd??!! Zie:

<https://www.orchideeenehoeve.nl/>

We doen verschillende provincies aan, de Flevopolder, Overijssel en Gelderland. In Nunspeet stoppen we bij "Brasserie 14" voor de lunch. Even moeten we het personeel er op attenderen dat het niet de bedoeling is dat we heel de middag bij hen op het terras verblijven. Alles komt goed en we kunnen na de broodjes en de uitsmijters weer richting het Brabant rijden.

Hoe zuidelijker dat we komen hoe warmer het wordt. Zo nu en dan gaat de zon weg of rijden we door de bossen en dat maakt het wat aangenamer.

In Overberg, bij een benzinepomp stoppen we even om wat water te drinken. We zijn vlak bij de laatste pauzeplek. We besluiten daar niet meer aan te leggen. "Boslust" in Amerongen daar is het meestal erg druk. Als we daar voorbij komen blijkt dat wel, het terras zit vol met fietsers. Een verstandige keuze.

In Tiel gaan we de snelweg op. Het is dan nog een uur rijden, ongeveer 100 kilometer. Afsgesproken hebben we om bij de benzinepomp voor Etten-Leur te stoppen en afscheid te nemen van elkaar.

Het was een prachtig weekend, ik had er best nog een paar dagen meer willen blijven. Ik heb heerlijk gereden, zag er wel tegenop vanwege de warmte, maar is toch alles meegevallen. Friesland is een mooie provincie en heeft mooie dorpjes en stadjes, watertjes en haventjes. En mocht je naar Friesland gaan voor een paar overnachtingen, Hotel Centraal in Harlingen is een aanrader. Het eten is er fantastisch.

Met Toon is alles gelukkig weer oké. Iedereen bedankt voor de gezelligheid en ook voor de foto's die er tijdens de 3-daagse zijn gemaakt.

Iemand ideeën waar we volgend jaar de 3-daagse gaan houden??? Laat het ons weten.

Groetjes Hanny

