



Verslag van de:

**3dg-Belgische Ardennen, 38<sup>ste</sup> seizoen**

Datum: weekend van 25 t/m 27 augustus 2023

Aantal motoren: 11

Aantal personen: 13

Km's: 809

Mile's: 502,69

Vrijdag 25 augustus, de eerste dag van de 3 daagse naar de Belgische Ardennen. Op tijd uit bed, motorpakken aan, ontbijten en richting parkeerterrein DEVO in Bosschenhoofd, waar gestart wordt om negen uur. De rit gaat richting Smuid, Hostellerie des Tilleuls, waar we twee nachten verblijven.

De zomerpakken hebben we maar thuis gelaten want de temperatuur komt dit weekend niet boven de twintig graden, volgens het KNMI. Daarin hebben ze gelijk, voor de rest hebben we onze twijfels.

Het eerste stukje van de route gaat over de snelweg naar Roosendaal waar we de afslag Essen nemen en dan verder binnendoor. Net voor Sint Job in 't Goor gaat het fout, wegomleiding geen doorkomen aan. Zoals we weten, zijn de wegomleidingen nergens zo duidelijk als in België!!!!  
???????

Niet dus. Na even zoeken komen we eruit. Stukje terug twee keer rechts en na een tijdje zitten we weer op de route. Ik neem het van Toon weer over, want vandaag ben ik de voorrijder. En weer door.

Aan het eerste stuk door Vlaanderen is niet zo heel veel moois aan, maar na de eerste koffiestop wordt het beter, niet de wegen maar wel de omgeving. Bij café de Kroon, in Herenthout, drinken we een heerlijke cappuccino met echte slagroom.

Na de koffie, de tweede etappe, tot aan de lunch is 60 km waarvan we 40 km regen hebben en niet zo'n beetje ook. Wat ben ik blij dat de meeste kilometers over de provinciale weg gaan.

Het is of de geschiedenis zich herhaalt. In 2015 de zelfde route en het zelfde weer, met dat verschil dat het toen de hele dag heeft gegoten.

Maar goed, we komen kleddernat aan bij de Cleijne Taefel voor de lunch, het is eigenlijk een bakker. De eigenaar staat ons op te wachten en wijs ons de weg. Het drinken besteld en even daarna was ook de lunch uitgeserveerd. Terwijl het er buiten weer met bakken uitvalt zitten we lekker droog en warm aan onze uitsmijters en omelet.

We hebben het weer goed uitgekiend, het is droog als het tijd is om verder te gaan en het blijft droog tot aan het hotel. Motoren kunnen allemaal voor het hotel staan, de kamersleutels worden verdeeld en we worden naar onze kamers gebracht door de hoteleigenaar. Even onder de douche, andere kleren aan en dan een lekker drankje op het terras. De temperatuur is nog goed. Het diner wordt opgediend om zeven uur. Vooraf hebben we op kunnen geven of het vlees of vis werd.

Nog enkele drankjes in de salon en dan is het weer tijd om de kamer op te zoeken.

Moe maar voldaan. De eerste dag zit erop.

Zaterdag 26 augustus, we beginnen de dag met een heerlijk ontbijtje. De afspraak is dat we om kwart over negen starten met de rondrit. We zijn nog niet zo heel lang onderweg of er staan een paar verkeersregelaars op de weg die ons manen om heel voorzichtig en langzaam verder te rijden. We zijn de hoek om en wat schetst onze verbazing??? Een groep hardlopers waar wij tussenin rijden!!! In Nederland zou dit nooit gebeuren, daar sluiten ze nog liever een heel dorp hermetisch af.

Het is gelukkig maar van korte duur, de lopers gaan links af en wij gaan rechtdoor.

We vervolgen onze super mooie rit met ook een paar venijnige u-bochtjes.

De eerste stop is in Rochehaut, een klein toeristisch dorpje met een prachtig uitzicht op het dorp Frahan.

Een stukje uitleg op internet gevonden:

### **Panorama van Rochehaut**

*Het Panorama van Rochehaut, dat uitkijkt op het kleine dorpje Frahan, is bestempeld als Belangrijk Waals erfgoed. En als je hier bent, dan snap je meteen waarom. Want wat een fantastisch uitzicht heb je hier! Ongelofelijk mooi! Het panoramapunt is makkelijk met de auto bereikbaar want het is gelegen aan een asfaltweg. Er zijn voldoende parkeerplekken. Je kan er ook voor kiezen om de auto te parkeren in het dorp Rochehaut en vervolgens een klein stukje te wandelen. Rochehaut is trouwens echt een mooi dorp met leuke restaurants!*

### **Beschermd Erfgoed**

*Het uitzicht op Frahan en omgeving is waanzinnig mooi. Het is een echt authentiek dorp geworden met talloze bezienswaardigheden. Zo zijn een Ardens huis en tabaksschuur in het dorp opgenomen op de lijst van beschermd erfgoed. De droogschuren voor tabaksbladeren herinneren aan de tabakscultuur die hier vroeger door veel mensen werd beoefend. Men heeft er alles aan gedaan om het plaatje perfect te krijgen. Zo hebben ze zelfs de elektriciteitskabels onder de grond gestopt. Ook kijk je uit op de leisteengroeven Les Corbeaux. Er is echt van alles te zien bij het Panorama van Rochehaut!*



### **Markt Rachehaut**

Lekker koffie gedronken bij de plaatselijke bakker en genoten van de oldtimers die door het plaatsje reden en de paarden voor de huifkar die daar verzorgd werden.

Onze rit gaat weer verder en het weer is fantastisch, heerlijk motorweer. We rijden door het bekende stadje Bouillon. We rijden door het plaatsje Florenville waar we in 2016 de 5-daagse hebben doorgebracht.

Vlakbij de Abdij Notre-Dame in Orval bij Hostellerie d'Orval hebben we gereserveerd voor de lunch.

De route gaat ook langs de Abdij. Hier wordt het Orval bier gemaakt. Orval is een trappistenbier dat in de abdij Notre-Dame d'Orval in de Belgische provincie Luxemburg wordt gebrouwen. Het bier is een buitenbeentje binnen de familie van de trappistenbieren, en van de Belgische bieren in het algemeen: er is slechts één variant algemeen verkrijgbaar, en deze is een relatief licht bier dat herinnert aan een Engelse ale. Meer lezen over bovenstaand: <https://www.orval.be/nl/>

Nog 82 kilometer te gaan, dik over de helft. De rondrit is heel mooi. Toon heeft van twee routes uit 2015 en 2016 één route gemaakt en deze is echt heel mooi. Het is alleen jammer dat in de tweede helft weer geen koffiëlek te vinden is. We gaan tanken en besluiten, het is nog maar een half uurtje, door te rijden naar het hotel. We kunnen daar op het terras ook even uitrusten voordat we de douche induiken en gaan eten. De avond sluiten we weer af met een drankje in de salon. Morgen naar huis, het weekend is alweer bijna om.

Zondag 27 augustus.

Met acht motoren en tien personen vangen we de terugtocht aan. Kim en Marc zijn een dag eerder naar huis gegaan omdat Kim zich niet lekker voelde. Rogier is gisteren in de avond naar huis gereden want moet zondagmorgen naar zijn werk.

Gedurende de nacht heeft het nog flink geregend maar bij vertrek is het droog. We rijden richting Saint-Hubert een prachtig stad, dat valt nu pas op, gisteren zijn we er om heen gereden. Jammer was een mooie tweede pauzeplek geweest.

Saint-Hubert is een mooie stad in de Ardennen met ruim 5000 inwoners. De stad is vernoemd naar de heilige Hubertus, de patroon van de bossen, het wild en de jacht. Deze heilige wordt overal ter wereld vereerd en hierdoor is Saint-Hubert de Europese hoofdstad van de Jacht en de Natuur. Tot de gemeente Saint-Hubert behoren de dorpen Arville, Awenne, Hatrival, Lorcy, Mirwart, Poix-Saint-Hubert en Vesqueville. Het is geweldig mooi om een lange wandeling of fietstocht te maken en al deze typische Ardense dorpjes te bezoeken.

Meer te weten te komen over Saint-Hubert: <https://ardennen.nl/steden/saint-hubert/>

We vervolgen de rit en komen in het volgende toeristische stadje La Roche-en-Ardenne.



***La Roche-en-Ardenne.***

La Roche-en-Ardenne is gelegen in het hart van de Ardennen en wordt ook wel de Parel van de Ardennen genoemd. La Roche-en-Ardenne is populair bij iedereen, van motorrijders tot dagjesmensen die het Kasteel van La Roche-en-Ardenne komen bezoeken. De ruim 4000 inwoners zijn grotendeels werkzaam in het toerisme want vooral in de zomermaanden kan het flink druk zijn in het centrum. La Roche-en-Ardenne is gelegen aan de rivier de Ourthe en vele kajakers komen onder



de mooie brug doorvaren. Een super mooi gezicht!

Meer weten te komen over La Roche-de-Ardenne: <https://ardennen.nl/steden/la-roche-en-ardenne/>

We vervolgende de rit en komen na, nog wat grillige bochten bij de eerste koffiepauze aan. Ook hier hebben in 2015 onze koffiestop gehouden, hotel La Passerelle. Het is er druk met vertrekkende hotelgasten. Even binnen gaan vragen of ze tijd hebben om ons van koffie te voorzien. Jawel hoor, als we even geduld hebben gaat hij voor de koffie zorgen. En dat hebben we. Hij excuseert zich omdat op het terras de stoelen en tafels nog nat zijn, maar dat is voor ons geen probleem.

Na de koffie, weer lekkere cappuccino met slagroom, vangen we de terugtocht weer aan. We komen nu in een wat drukker gedeelte van België. Rechts van ons ligt Luik.

Bij de Heere van Heers gebruiken we de lunch. We hebben het tot nu toe droog gehouden.

O ja, deze route is natuurlijk niet zonder omléidingen want België zou België niet zijn.

Ik weet niet meer precies op welke hoogte, maar bij deze wegopbreking hadden we toch beter de omléiding kunnen volgen. Als er die al was!!!!

Het ging goed tot de laatste honderd meter. Dan maar het naast gelegen fietspad op. Niet veel beter, miste hier en daar een tegel. Al met al brengen we het zonder kleerscheuren af en hebben weer asfalt onder de wielen.

In de verte wordt het donker en omdat we toch even stil staan kunnen net zo goed de regenpakken aandoen. Enkele van ons doen dat ook. Goed en wel weer onderweg, begint het flink te hozen.

Het is net even droog en dan komen we bij de laatste koffiestop aan. Een ouderwets café waar het nog best druk is. Dit café kent nog echte stamgasten. De naam van het café is 't Oud Zot. En hoe toepasselijk. We hebben werkelijk waar in een deuk gelegen met een van die stamgasten en dat tussen de buien door. Kwam dat even goed uit. De "oude" man kreeg dorst en wij zijn maar weer gaan rijden. Nog 60 kilometer te gaan.

Nog even op het Belgische tanken, ofschoon het verschil met Nederland niet meer zo heel veel scheelt, en dan gaat het richting Bosschenhoofd waar we eindigen waar we gestart zijn, op het parkeerterrein van voetbalvereniging DEVO in Bosschenhoofd. Dit vanwege de Midzomerfeesten die op het plein gehouden worden.

Het was een hele fijne 3-daagse, met veel gezelligheid, veel gelachen, in een prachtige omgeving met mooi routes en een heel fijn gezelschap.

Maar het is wel een gegeven, de wegen zijn nog net zo slecht als 7 en 8 jaar geleden en het weer is er ook niet beter op geworden.

Kees van Domburgh bedankt Toon en mij voor het maken van de routes en de organisatie en bedankt Piet en mij voor het voorrijden van de routes.

Allemaal bedankt voor dit fijne weekend 2023.

